

COMUNE DI RIMINI

- Segreteria Generale -

DELIBERAZIONE ORIGINALE DI CONSIGLIO COMUNALE

DELIBERAZIONE N. : 67 del 28/07/2022

Oggetto : PROCEDIMENTO UNICO PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA-DEFINITIVO DI OPERA PUBBLICA DENOMINATO "PIANO OPERATIVO FONDO SVILUPPO E COESIONE (FSC) INFRASTRUTTURE 2014-2020 - MESSA IN SICUREZZA SS16 IN CORRISPONDENZA DELL'ATTRAVERSAMENTO DEL CENTRO ABITATO DI RIMINI - POLO INTERMODALE SU SS 16 - AEROPORTO - TRC (ROTATORIA VIA CAVALIERI DI VITTORIO VENETO - SS16)". CUP C91B17000740001 - CUI L00304260409201900055.
RATIFICA DELLE CONCLUSIONI DELLA CONFERENZA DI SERVIZI RELATIVA AL PROCEDIMENTO UNICO AI SENSI DELL'ART.53 L.R. N. 24/2017 "DISCIPLINA REGIONALE SULLA TUTELA E L'USO DEL TERRITORIO".

L'anno duemilaventidue, il giorno ventotto del mese di Luglio, alle ore 19:06, con la continuazione nella sala consiliare del Comune di Rimini, previo avviso scritto notificato ai sensi e nei termini di legge a ciascun Consigliere, si è riunito il Consiglio Comunale in seduta di 1^a convocazione.

Per la trattazione dell'argomento all'oggetto indicato, risultano presenti:

	Consiglieri Comunali	Pres./Ass,		Consiglieri Comunali	Pres./Ass,
1	Sadegholvaad Jamil	Assente	18	Marchioni Elisa	Presente
2	Angelini Matteo	Assente	19	Messori Ilaria	Presente
3	Barilari Annamaria	Presente	20	Murano Brunori Stefano	Presente
4	Bellucci Andrea	Presente	21	Neri Giuseppe	Presente
5	Cancellieri Luca	Presente	22	Pari Andrea	Presente
6	Carminucci Edoardo	Presente	23	Pasini Luca	Presente
7	Casadei Giovanni	Assente	24	Petrucci Matteo	Presente
8	Ceccarelli Enzo	Presente	25	Ramberti Samuele	Presente
9	Corazzi Giulia	Presente	26	Renzi Gioenzo	Presente
10	De Leonardis Daniela	Presente	27	Soldati Serena	Presente
11	De Sio Luca	Assente	28	Spina Carlo Rufo	Presente
12	Di Natale Barbara	Presente	29	Tonti Marco	Assente
13	Guaitoli Manuela	Presente	30	Zamagni Giuliano	Presente
14	Lari Michele	Presente	31	Zamagni Marco	Presente
15	Lisi Gloria	Presente	32	Zilli Filippo	Assente
16	Marcello Nicola	Assente	33	Zoccarato Matteo	Presente
17	Marchei Loreno	Presente			

Totale presenti n. 26 - Totale assenti n. 7

Presiede Giulia Corazzi nella sua qualità di PRESIDENTE DEL CONSIGLIO.

Partecipa Dott.ssa Diodorina Valerino in qualità di Segretario Generale.

In conformità a quanto previsto dall'art. 53, commi 1/bis e 1/ter del Regolamento sul funzionamento del Consiglio comunale, la seduta si è svolta con sistema di videoconferenza "Collaborate Space", che consente il riconoscimento di tutti i partecipanti, tramite la partecipazione del Presidente del Consiglio, di tutti i Consiglieri presenti, del Segretario Generale collegati in presenza dalla sala del Consiglio, esclusi i Consiglieri: Angelini, Carminucci, De Leonardis, Di Natale collegati da remoto.

OGGETTO: Procedimento Unico per l'approvazione del progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica-Definitivo di opera pubblica denominato "*Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) Infrastrutture 2014-2020 - Messa in sicurezza SS16 in corrispondenza dell'attraversamento del centro abitato di Rimini – Polo Intermodale su SS 16 – Aeroporto – TRC (Rotatoria Via Cavalieri di Vittorio Veneto – SS16)*". CUP C91B17000740001 - CUI L00304260409201900055.

Ratifica delle conclusioni della Conferenza di Servizi relativa al Procedimento Unico ai sensi dell'art. 53 L.R. n. 24/2017 "Disciplina regionale sulla tutela e l'uso del territorio".

La Presidente del Consiglio Corazzi, vista la proposta di delibera consiliare n. 82 del 07/07/2022, presentata dalla Giunta Comunale al Consiglio, la pone in trattazione nel testo di seguito trascritto;

“OGGETTO: Procedimento Unico per l'approvazione del progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica-Definitivo di opera pubblica denominato "*Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) Infrastrutture 2014-2020 - Messa in sicurezza SS16 in corrispondenza dell'attraversamento del centro abitato di Rimini – Polo Intermodale su SS 16 – Aeroporto – TRC (Rotatoria Via Cavalieri di Vittorio Veneto – SS16)*". CUP C91B17000740001 - CUI L00304260409201900055.

Ratifica delle conclusioni della Conferenza di Servizi relativa al Procedimento Unico ai sensi dell'art. 53 L.R. n. 24/2017 "Disciplina regionale sulla tutela e l'uso del territorio".

IL CONSIGLIO COMUNALE

RICHIAMATI:

- il Programma Triennale dei LL.PP. 2022-2024 ed il relativo Elenco Annuale LL.PP. 2022, come aggiornato con deliberazione di variazione di bilancio di CC. n. 51 del 26/05/2022, i quali prevedono all'annualità 2022 la realizzazione dell'intervento di Viabilità denominato "*Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) Infrastrutture 2014-2020 - Messa in sicurezza SS16 in corrispondenza dell'attraversamento del centro abitato di Rimini – Polo Intermodale su SS 16 – Aeroporto – TRC (Rotatoria Via Cavalieri di Vittorio Veneto – SS16)*" identificato con il Codice Unico Progetto (CUP) C91B17000740001 e Codice Unico Intervento (CUI) L00304260409201900055, Fascicolo 2018-245-018, per un importo complessivo stimato in Euro 1.150.000;
- la Deliberazione di G.C. 412 del 17/12/2019 di approvazione del relativo documento di fattibilità delle alternative progettuali e la Deliberazione di G.C. 163 del 18/05/2021, di approvazione del Progetto di fattibilità Tecnica ed Economica ai fini dell'inserimento dell'opera nella programmazione triennale dei LL.PP.;

DATO ATTO:

- che la Responsabilità del Procedimento di realizzazione dell'intervento innanzi citato e' assegnata all'Ing. Alberto Dellavalle – Dirigente del Settore Infrastrutture e Qualità

Ambientale, come rilevasi dalla nota a firma dell'allora Direttore Generale del 10/12/2019 prot. n. 346273;

- che il Gruppo di Lavoro costituito per la realizzazione dell'intervento in oggetto è composto da tecnici interni affiancati da vari professionisti esterni incaricati per l'espletamento di attività tecniche specialistiche come indicato nella nota del RUP, posta a corredo del presente atto, prot. n. 0217460 del 28/06/2022;

CONSIDERATO quanto emerge, tra l'altro, dalla Determinazione Conclusiva della Conferenza di Servizi in oggetto e precisamente:

“L'intervento in esame si inquadra nella generale riorganizzazione della circolazione sulla Strada Statale SS16 in corrispondenza del territorio comunale di Rimini e rientra tra quelli previsti dal Piano Operativo delle Infrastrutture del Fondo FSC definiti con Delibera CIPE n. 54/2016 del 01 dicembre 2016, pubblicata in Gazzetta Ufficiale in data 14/04/2017.

L'intervento prevede la realizzazione di una rotatoria in corrispondenza dell'intersezione tra la SS16 e la Via Cavalieri di Vittorio Veneto, in località Miramare, in sostituzione dello svincolo a raso esistente.

L'intersezione in oggetto è attualmente regolata da uno svincolo a raso a tre rami. L'incrocio, per la sua posizione e dimensione, ha acquisito una importanza fondamentale nel collegamento mare e monte della zona di Rimini Sud, infatti la via Cavalieri di Vittorio Veneto è la prima arteria di collegamento al mare sul lato sud del Comune.

L'area di intervento si colloca nei pressi del confine comunale in prossimità del Rio dell'asse. Il progetto rientra anche nell'ambito della riorganizzazione degli accessi all'Aeroporto e del suo piano di sviluppo.

La presenza del dislivello tra la Via Cavalieri e la SS16 impedisce la visibilità per chi deve immettersi sulla SS16 in provenienza da Via Cavalieri e l'attuale collazione dell'intersezione su un tratto rettilineo della Statale, genera flussi di traffico a velocità sostenute, il tutto a scapito della sicurezza.

Lo scopo principale del progetto, quindi, è quello di snellire, fluidificare e mettere in sicurezza l'intersezione, attraverso la realizzazione della rotatoria che consentirà anche una migliore collocazione dei passi carrai delle proprietà private.

A lavori ultimati la fruizione “in continuo” della rotatoria consentirà una riduzione delle emissioni di inquinanti rispetto alla esistente intersezione a T.

L'intervento non comporta alcuna modifica ai livelli di traffico esistenti ma determina un loro diverso comportamento a seguito della presenza della nuova opera, con rallentamenti delle velocità sulla SS16 e migliore sicurezza di immissione della Via Cavalieri di VV.

Le aree su cui si sviluppa il progetto sono in buona parte già destinate a sede della Strada Statale 16. Sulla base della deliberazione di Giunta Comunale n. 283 del 31/08/2021 e successiva deliberazione di Giunta Comunale n. 435 del 14/12/2021, di approvazione dell'ampliamento del centro abitato, con la successiva stipula del verbale di consegna del 18/02/2022, trasmesso con nota prot.117554 del 05/04/2022, si è formalizzato il passaggio, da ANAS al Comune di Rimini, delle competenze di manutenzione, regolamentazione e delle attività connesse alla gestione del tratto di strada interessato: Il Comune di Rimini quindi “assume in consegna il tratto di strada compreso tra il km 206+584 al km 209+537, regolando in nome, per conto e diritto proprio l'intera proprietà stradale sopra decritta e provvedendo direttamente, a propria cura e spese alla sua manutenzione ed a tutte le altre attività connesse alla gestione”.

Il resto del tracciato utilizza aree non urbanizzate e inedificate. Le scelte progettuali sono state inevitabilmente condizionate della situazione esistente nell'obbiettivo di ridurre il consumo di suolo, utilizzare le corsie esistenti, centrare maggiormente la rotatoria rispetto alla intersezione.

In particolare si segnala che la rotatoria non è stata posta esattamente in asse con la SS16, al fine di non avvicinarla troppo alle abitazioni esistenti.

Al fine di garantire un miglioramento della qualità ambientale ed ecologica della proposta è stata accolta l'osservazione d'ufficio presentata dalla U.O. Qualità Ambientale con prot.182010/2021.

In conseguenza di tale accoglimento si è provveduto a classificare le aree di proprietà dell'Amministrazione Comunale poste al margine della rotatoria di progetto come "Verde di protezione ecologica" pur non variandone la loro classificazione agricola. In coerenza di ciò, il progetto di opera pubblica ha previsto l'inserimento di una maggiore copertura vegetativa rispetto all'esistente, che consentirà il miglioramento dell'inserimento paesaggistico della rotatoria in un contesto di "protezione ecologica" e aumenterà la capacità di abbattimento degli inquinanti atmosferici derivante dalla maggiore superficie fogliare delle nuove piantumazioni.

Nell'ambito dei lavori della Conferenza di Servizi (ed in particolare nel corso della prima seduta del 16/04/2021), è emersa l'opportunità di estendere il progetto anche ad altre aree per realizzare un collegamento ciclo-pedonale tra la SS16 e la Via Losanna, al fine di risolvere le criticità di accesso all'aeroporto, attraverso la realizzazione di un marciapiede a monte della SS16 e di un attraversamento pedonale con impianto semaforico per collegarsi con la pista ciclabile-pedonale sulla Via Losanna. L'area su cui è previsto il collegamento pedonale, rappresentata nella Tav.17 del progetto, risulta intestata al Comune di Rimini, mentre la realizzazione del marciapiede lato monte della SS16 interessa una piccola porzione di area aeroportuale in concessione ad AIRimum 2014 s.p.a., su cui è già stato espresso parere positivo condizionato alla sottoscrizione di contratto di subconcessione "non aviation".

Dal punto di vista urbanistico il progetto ha richiesto un approfondimento geologico e morfologico della Paleofalesia, rispettivamente svolti attraverso prove geognostiche e rilievi topografici.

Le analisi hanno quindi permesso di ricostruire il reale posizionamento della "paleofalesia costiera" nel tratto compreso tra via Vercelli nel Comune di Riccione a sud e tra via Chiasso nel Comune di Rimini a nord.

Mediante tale studio di dettaglio è stato possibile passare da una linea ideogrammatica rappresentata nel PTR e nel PTCP, ad una corretta e accertata rappresentazione areale dimostrando che la reale paleofalesia è individuata in territorio esterno alle opere di nuova viabilità previste nell'ambito del progetto di "Nuova rotatoria via Cavalieri di Vittorio Veneto - SS 16". Il tematismo determina conseguente aggiornamento del Quadro Conoscitivo, della tavola dei vincoli e della Vas-Valsat allegati al PSC vigente.

L'approvazione del progetto determina inoltre la modifica del RUE, che disciplina gli interventi sull'esistente, comportando la riduzione del sub ambito agricolo AAP e l'allargamento della sede stradale.

Il progetto non comporta variante al PSC in quanto coerente con quanto rappresentato nella cartografia dello stesso, richiamando l'art. 6.10 del PSC che descrive le previsioni grafiche relative alle infrastrutture per la mobilità di previsione e quelle esistenti da potenziare con un valore di schematizzazione della rete e di indicazione di larga massima.

Si precisa inoltre che, nonostante l'approvazione del progetto determini ampliamento della sede stradale e quindi contribuirà ad implementare le fasce di rispetto sulle aree limitrofe confinanti, non si ritiene necessario dover procedere all'aggiornamento della tavola dei vincoli (Tav VIN 4.1), nella quale le fasce stradali sono soltanto indicate in funzione della classificazione, che peraltro resta invariata.

Infine si evidenzia che l'aggiornamento progettuale che ha portato l'inserimento del collegamento tra l'ingresso dell'aeroporto con la Via Losanna e il recepimento dell'osservazione d'ufficio sopra citata a seguito della quale si provvederà a classificare le aree di proprietà

dell'Amministrazione Comunale poste al margine della rotatoria di progetto come "Verde di protezione ecologica" pur non variandone la loro classificazione agricola" ha comportato un adeguamento della cartografia di RUE, alla quale si rimanda".

EVIDENZIATO quindi:

- che le aree interessate dall'intervento non sono tutte disponibili e di proprietà pubblica, pertanto il progetto individua le aree private che saranno oggetto di esproprio;
- che l'opera non è prevista dalla vigente strumentazione urbanistica e pertanto, per la sua conformità è necessario nel Procedimento Unico oggi disciplinato dall'art. 53 della Legge Urbanistica Regionale ER n. 24/2017 anche alle modifiche della strumentazione urbanistica come sopra descritte;

VISTA in merito la Relazione Urbanistica sottoscritta in data 17/02/2022 dal Responsabile U.O. Pianificazione Generale, quivi allegata e facente parte integrante del presente atto dalla quale si evincono le valutazioni e motivazioni poste alla base della variante urbanistica da approvare con il presente atto;

PRECISATO che il Procedimento Unico disciplinato dall'art. 53 della Legge Regionale n. 24/2017 prevede l'approvazione dei progetti di Opere Pubbliche e di interesse pubblico attraverso lo strumento della Conferenza di Servizi che ha anche lo scopo, come innanzi evidenziato, di individuare la localizzazione delle Opere Pubbliche con eventuali modifiche agli strumenti urbanistici vigenti e apposizione del vincolo preordinato all'esproprio se necessario;

RICHIAMATI:

- il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii. "Codice dei contratti pubblici" così come implementato e coordinato con il [decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56](#);
- il Decreto Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163" e s.m.i. relativamente agli articoli tutt'ora in vigore;
- il Decreto Legislativo 3 aprile 2006 n. 152 e s.m.i. "Norme in materia ambientali";
- la Legge Regionale n. 24/2017 "Disciplina generale della tutela e l'uso del territorio" ed in particolare l'articolo 53 che prevede la facoltà da parte degli Enti competenti di ricorrere al Procedimento Unico per le Opere Pubbliche che non siano conformi agli strumenti di pianificazione territoriale e urbanistica;
- il Codice della Strada;
- il Piano Regolatore Generale (PRG) del Comune di Rimini approvato con delibere di Giunta Provinciale n. 351 del 03/08/1999 e n. 379 del 12/08/1999;
- il Piano Strutturale Comunale (PSC) e la nuova Zonizzazione Acustica Comunale (ZAC) vigenti;
- il Regolamento Urbanistico Comunale (RUE) vigente;

PRESO ATTO che, ai sensi del più volte citato articolo 53 della Legge Regionale n. 24/2017, gli elaborati del progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo denominato "*Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) Infrastrutture 2014-2020 - Messa in sicurezza SS16 in corrispondenza dell'attraversamento del centro abitato di Rimini – Polo Intermodale su SS 16 – Aeroporto – TRC (Rotatoria Via Cavalieri di Vittorio Veneto – SS16)*", nella sua ipotesi localizzativa, e la relativa documentazione di variante agli strumenti urbanistici, sono stati resi pubblici in conformità alla legge, ai fini della variante e della procedura espropriativa con approvazione del progetto stesso con dichiarazione di pubblica utilità, nel modo seguente:

- con avviso di avvio del Procedimento Unico per la localizzazione e approvazione pubblicato nel Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna n. 88 del 31/03/2021 e sull'Albo Pretorio dal 31/03/2021;
- con deposito presso la sede del Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale del Comune di Rimini;
- con pubblicazione sul sito web del Comune di Rimini;

RICHIAMATO il contenuto dell'Avviso sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna n. 88 del 31/03/2021 relativo all'avvio del Procedimento Unico in argomento, nel quale è stato:

- comunicato che gli effetti derivanti dalla approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo dell'opera, attraverso il "Procedimento Unico" sarebbero stati: la localizzazione dell'opera pubblica, la variante al quadro conoscitivo del PSC, tavola dei Vincoli e RUE, la variante ZAC, l'apposizione di vincolo espropriativo, la dichiarazione di pubblica utilità;
- dato l'Avvio del Procedimento e quindi comunicato che dalla data di pubblicazione sarebbero decorsi i termini dello stesso;
- data pubblicità dell'avvenuto deposito per 60 giorni dalla data di pubblicazione del progetto per la libera consultazione da parte dei soggetti interessati;
- comunicato il termine in cui chiunque avrebbe potuto prendere visione del progetto e presentare osservazioni;

TENUTO CONTO che, nell'ambito dell'espletamento delle attività relative alla procedura espropriativa, in data 29/03/2021, così come previsto per legge, sono state inviate ai Soggetti interessati dal progetto, ricompresi nell'elenco ditte del Piano Particellare di Esproprio, le comunicazioni di avvenuta pubblicazione dell'Avviso di avvio del Procedimento Unico comunicando il link dal quale poter scaricare la copia completa del progetto e la sede comunale presso cui è stato effettuato il deposito dei documenti, facendo partire i termini per la presentazione delle osservazioni, termini fissati in 60 giorni dalla data di ricevimento delle comunicazioni;

RICHIAMATA la nota prot. n. 96340/2021 del 30/03/2021 e successiva di integrazione prot. n. 100022 del 01/04/2021 con la quale il Dirigente Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale in qualità di Responsabile del Procedimento, ha indetto la Conferenza di Servizi prevista dall'art. 53 della Legge Regionale n. 24/2017 invitando tutti i Soggetti coinvolti nella realizzazione dell'opera a partecipare alla prima seduta del giorno 16 Aprile 2021;

FATTO PRESENTE che, secondo quanto previsto dall'art. 53 comma 4) della L.R. n. 24/2017, i Soggetti convocati sono stati le Amministrazioni e gli Enti competenti a rilasciare, ogni autorizzazione, concessione, nulla osta, parere o atto di assenso comunque denominato, richiesto dalla normativa vigente per la realizzazione dell'opera in variante;

PRESO ATTO che in data del 12 Maggio 2022 si è tenuta la 2^a e conclusiva seduta della Conferenza di Servizi;

RICHIAMATA la determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi prot. n. 226912 del 05/07/2022 sottoscritta dal Dirigente del Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale, – parte integrante del presente atto, cui sono annessi:

- Allegato 1 Comunicazione Albo Pretorio;
- Allegato 2 Avviso B.U.R.;
- Allegato 3 Verbale della 1^a Seduta di Conferenza di Servizi;

- Allegato 4 Verbale della 2^ Seduta di Conferenza di Servizi;
- Allegato 5 Osservazioni e Controdeduzioni;
- Allegato 6 Pareri;
- Allegato 7 Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica/Definitivo con Variante Urbanistica e alla Zonizzazione Acustica Comunale;

PRESO ATTO che la suddetta determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi:

- descrive i lavori della Conferenza di Servizi dettagliando, inoltre, l'intervento da realizzare e le modifiche apportate al progetto nel corso della procedura;
- riporta i pareri e i nulla osta ottenuti con il completamento del Procedimento Unico avviato ai sensi della Legge Regionale 24/2017;
- da atto, in merito agli aspetti paesaggistici, ambientali ed archeologici che:
 - per quanto riguarda l'eventuale assoggettabilità a verifica ambientale del progetto è stata inoltrata la richiesta di Valutazione Preliminare ai sensi del D.Lgs. 152/2006 art. 6 al Ministero della Transizione Ecologica – Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo (prot. 90152 del 24/03/2021). Con comunicazione di esito valutazione, acquisita agli atti con prot. n. 0132899 del 30/04/2021, il predetto Ministero ha ritenuto che *“con riferimento agli aspetti ambientali ...non sussistano potenziali impatti ambientali significativi e negativi, né in fase di realizzazione, previo accorgimenti cautelativi nella fase di cantiere, né in fase di esercizio della soluzione progettuale presentata”*. Ha evidenziato inoltre che *“sulla base delle analisi e valutazioni sopra riportate, per quanto di competenza, è ragionevole sostenere che la proposta progettuale avanzata non sia da sottoporre a successive procedure di Valutazione Ambientale (verifica di assoggettabilità a V.I.A. o V.I.A.), fatta salva l'acquisizione di ogni altra necessaria autorizzazione e nulla osta”*;
 - nell'ambito del procedimento unico in oggetto, sulla variante agli strumenti urbanistici vigenti è stata svolta la Valutazione Ambientale Strategica (VAS-Valsat), come previsto dal D.Lgs. 152/2006 e dalla disciplina regionale di cui all'articolo 18 della LR 24/2017 (Valutazione di sostenibilità ambientale e territoriale - Valsat), su cui si è espressa la Provincia di Rimini con proprio Decreto Reg. Gen. n. 64 del 30-05-2022;
 - la Soprintendenza Archeologia di Ravenna ha richiesto l'attivazione della procedura di Verifica preventiva dell'interesse archeologico, a norma dell'art. 25 del D.Lgs. 50/2016, ravvisando l'esistenza di un interesse archeologico nell'area oggetto di intervento, segnalando di conseguenza la necessità di realizzare, a norma del comma 8 del citato art. 25, alcuni sondaggi/trincee in modo da poter valutare la presenza, la consistenza e la profondità di eventuali depositi archeologici. Tali sondaggi sono stati effettuati i cui risultati sono stati trasmessi alla Soprintendenza con nota prot. 16165 del 18/01/2022 che, con propria nota prot. 66937 del 28/02/2022, ha rilasciato parere favorevole.
- evidenzia che la Conferenza ha deliberato il **PARERE FAVOREVOLE** all'approvazione del progetto di fattibilità tecnica/economica/definitivo che determina:
 - approvazione del progetto definitivo e quindi acquisizione di tutte le autorizzazioni comunque denominate per la realizzazione dell'opera,
 - localizzazione dell'opera pubblica,
 - variante al quadro conoscitivo del PSC, tavola dei Vincoli e RUE,
 - variante ZAC,
 - apposizione di vincolo espropriativo;
 - la dichiarazione di pubblica utilità;
 nel rispetto delle prescrizioni riportate nel medesimo documento e nei suoi allegati;

PRESO ATTO inoltre che entro il termine di 60 giorni dalla pubblicazione dell'Avviso del Procedimento è pervenuta un'Osservazione interna, da parte dell'U.O. Qualità Ambientale - Settore Infrastrutture del Comune di Rimini, acquisita agli atti con prot. n. 0182010 del 15/06/2021;

VISTO l'allegato 5), parte integrante della succitata determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi conforme all'esito dei lavori della Conferenza di Servizi, costituito dalla relazione del RUP di controdeduzione, nella quale viene proposto di accogliere l'Osservazione, con ciò determinando l'adeguamento delle tavole progettuali;

PRECISATO che non sono pervenute osservazioni da parte delle proprietà private interessate dalla realizzazione dell'infrastruttura, a cui sono state inviate comunicazioni di avvio procedimento unico di cui all'art. 53 LR 24/2017;

PRESO ATTO che, sulla base delle risultanze della Conferenza di Servizi, delle prescrizioni degli Enti ed Amministrazioni competenti coinvolti e dell'accoglimento dell'osservazione presentata, sono stati integrati e modificati gli elaborati progettuali (Allegato 7 della Determinazione Conclusiva – parte integrante del presente atto) che vanno ad aggiornare documentazione relativa al progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo inizialmente depositata;

VISTO ora il progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo in oggetto costituito dai seguenti elaborati:

Allegati di progetto

All.A. RELAZIONE GENERALE e TECNICA;

All.B. RELAZIONE IDRAULICA

All.C. RELAZIONE GEOLOGICA di 2° Livello

All.D. RELAZIONE PUBBLICA ILLUMINAZIONE

All.E. RELAZIONE BARRIERE STRADALI

All.F. RELAZIONE su PRIME INDICAZIONI sul PIANO della SICUREZZA

All.G. DISCIPLINARE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE DEGLI ELEMENTI TECNICI

All.H. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

All.I. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

All.J. ELENCO DITTE DA ESPROPRIARE

All.K. VALUTAZIONE PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO

All.L. RELAZIONE GEOLOGICA E MORFOLOGICA SUL POSIZIONAMENTO DELLA PALEOFALESIA

NEL TRATTO COMPRESO TRA VIA VERCELLI NEL COMUNE DI RICCIONE E VIA CHIASSO NEL COMUNE DI RIMINI

All.M. RELAZIONE di SICUREZZA (art.4 DM 22.04.2004)

All.N. CRONOPROGRAMMA

All.O OSSERVAZIONI ALLA PROCEDURA ESPROPRIATIVA

Elaborati Grafici

Tav.1 INQUADRAMENTO TERRITORIALE scala 1:5.000

Tav.2 INSERIMENTO URBANISTICO scala 1:2000/1:5000

Tav.3 PLANIMETRIA STATO di FATTO scala 1:500

Tav.4 PLANIMETRIA STATO di FATTO CON SOVRAPPOSIZIONE STATO di PROGETTO scala 1:500

Tav.5 PLANIMETRIA DI PROGETTO scala 1:500

- Tav.6 PLANIMETRIA IDRAULICA scala 1:25/1:500
Tav.7 PLANIMETRIA PUBBLICA ILLUMINAZIONE e FO scala 1:500
Tav.8 PLANIMETRIA INTERFERENZE scala 1:1000
Tav.9 PROFILI LONGITUDINALI scala 1:100/1:1000
Tav.10 SEZIONI TRASVERSALI I
Tav. 10.1. SEZIONI TRASVERSALI ROTATORIA scala 1:200
Tav. 10.2. SEZIONI TRASVERSALI SS16 NORD scala 1:200
Tav. 10.3. SEZIONI TRASVERSALI SS16 SUD scala 1:200
Tav. 10.4. SEZIONI TRASVERSALI Via CAVALIERI di VV scala 1:200
Tav.11 PLANIMETRIA GENERALE E SEZIONI TIPO scala 1:100/1:500
Tav.12 PIANO PARTICELLARE D'ESPROPRIO scala 1:1.000
Tav.13 PLANIMETRIA OPERE A VERDE scala varie
Tav.14 PLANIMETRIA BARRIERE scala 1:500
Tav.15 PLANIMETRIA DI VERIFICA SUL POSIZIONAMENTO DELLA PALEOFALESIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VIA VERCELLI NEL COMUNE DI RICCIONE E VIA CHIASSO NEL COMUNE DI RIMINI.
Tav.16 SEZIONI GEOLOGICHE E TOPOGRAFICHE DI VERIFICA SUL POSIZIONAMENTO DELLA PALEOFALESIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VIA VERCELLI NEL COMUNE DI RICCIONE E VIA CHIASSO NEL COMUNE DI RIMINI.
Tav. 17 PLANIMETRIA PERCORSO COLLEGAMENTO AEROPORTO;

PRESO ATTO che al progetto sono allegati anche i seguenti documenti relativi alla variante urbanistica:

Elaborati di VARIANTE URBANISTICA e ZAC:

- VU_A_Relazione Tecnica_rev1
VU_B1_Stralcio Tavola QC – B2
VU_B2_Stralcio Tavola QC – B8
VU_C_Stralcio Tavola VIN 1
VU_D_Stralcio tavola RUE 1.12_rev1
VU_E1_ZAC Relazione
VU_E2_ZAC Stralcio Tavola 2.12
VU_F1_Stralcio Tavola VAL 1.1
VU_F2_Stralcio Tavola VAL 1.2
VU_F3_Stralcio Tavola VAL 2.2
VU_G_Localizzazione opera pubblica elaborato Art. 10 L.R. n. 37/02
Elaborati di Rapporto Preliminare :
VU_F4_VAL_REL Rapporto VAS-VALSAT
VU_F5_VAL_ST Sintesi non tecnica VAS-VALSAT;

DATO ATTO:

- che dal quadro economico contenuto nella relazione generale tecnica (All. A) del progetto, emerge che la spesa relativa all'intervento in parola e' stimata in complessivi Euro 1.150.000,00, di cui Euro 682.789,26 per opere in appalto, inclusi gli oneri per la sicurezza, ed Euro 467.210,73 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- che tra le somme a disposizione è stanziata la somma presunta complessiva pari ad Euro 176.170,00 a titolo di "Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi";
- che l'intervento è stato ammesso nel programma di finanziamento statale denominato Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2014/2020 – Piano Operativo di cui alle deliberazioni CIPE n.

25/2016 e 54/2016 e trova copertura finanziaria al capitolo di entrata 20340 denominato “Contributo Fondo Sviluppo e Coesione infrastrutture (FSC)” (P.F. 4.02.01.01.001);

- che risultano già impegnate somme per complessivi € 109.972,95 di cui € 5.844,00 finanziati con Determinazione Dirigenziale n. 202 del 07/02/2022 sul capitolo 75290/3011, bilancio 2022, denominato “Fondo incarichi professionali progettazioni opere pubbliche per infrastrutture, mobilità e qualità ambientale” (Miss/Progr. 01.06 P.F. 2.02.03.05.001) per spese tecniche;
- che, pertanto, la restante somma di € 1.040.027,05 risulta così finanziata:
 - al cap. 78100/3020 denominato “Messa in sicurezza 16 in corrispondenza attraversamento centro abitato: Polo Intermodale su SS16 Aeroporto TRC (Avanzo vincolato)” per Euro 285.835,60, derivante da anticipazione del fondo statale e trattato per le annualità successive come avanzo di amministrazione;
 - al cap. 78100/3003 denominato “Messa in sicurezza 16 in corrispondenza attraversamento centro abitato: Polo Intermodale su SS16 Aeroporto TRC” per Euro 754.191,45 finanziato con contributo statale;

RITENUTO di procedere alla ratifica delle determinazioni assunte dalla Conferenza di Servizi, all’approvazione del progetto in argomento e della documentazione conclusiva del Procedimento Unico espletato;

EVIDENZIATO che, ai sensi del comma 5 dell’art. 53 della Legge Regionale n. 24/2017 “Disciplina generale della tutela ed uso del territorio”, la ratifica del Consiglio Comunale comporta:

- approvazione della localizzazione dell’opera;
- approvazione della variante urbanistica;
- approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo;
- apposizione del vincolo preordinato all’esproprio;
- dichiarazione di pubblica utilità dell’opera;

DATO ATTO che il presente atto, unitamente alla determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi, ai sensi dell’art. 53, comma 10 della Legge Regionale n. 24/2017 e alla Dichiarazione di Sintesi ai sensi dell’art.17 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 152/2006 (Allegato 8), deve essere pubblicato sul sito web dell’amministrazione procedente, depositato presso il Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale per la libera consultazione del pubblico e inviato alla Regione Emilia Romagna; inoltre deve essere pubblicato sul BURERT l’avviso dell’avvenuta conclusione della conferenza di servizi;

CONSIDERATO:

- che il documento denominato “Elenco ditte”, redatto dal progettista e componente il progetto definitivo, riporta un primo valore dell’indennità di esproprio, con riferimento ai soggetti interessati;
- che tale valore presunto verrà preso come riferimento per la determinazione dell’indennità di esproprio da corrispondersi alle proprietà interessate;

PRECISATO che la piena disponibilità delle aree di proprietà privata dovrà essere acquisita prima della formale consegna dei lavori, una volta conclusa la procedura di stipula del contratto;

VISTO il parere favorevole espresso dal Dirigente Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale - ai sensi dell’art. 49 comma 1 e 147 bis, comma 1 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., in ordine alla regolarità tecnica della proposta di cui trattasi e dato atto che la stessa è stata sottoposta al Responsabile del

Servizio Economico Finanziario (Settore Ragioneria Generale), ai sensi dell'art. 4 del vigente Regolamento di contabilità, allegato al presente atto;

VISTO il parere favorevole espresso dal Responsabile del Servizio Economico Finanziario (Settore Ragioneria Generale) in ordine alla regolarità contabile di cui all'art. 49 del D.Lgs. 267/2000, allegato al presente atto;

VISTO il parere espresso in data 20.07.2022 dalla 3° Commissione Consiliare Permanente "Territorio-Ambiente-Mobilità";

ACQUISITO il parere di legittimità del Segretario Generale ai sensi dell'art. 5 comma 3 del Regolamento sui controlli interni adottato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 24/01/2013;

PRECISATO che non sono pervenute osservazioni da parte delle proprietà private interessate dalla realizzazione dell'infrastruttura, a cui sono state inviate comunicazioni di avvio procedimento unico di cui all'art. 53 LR 24/2017;

RITENUTO di procedere all'esame dell'Osservazione interna pervenuta da parte dell'U.O. Qualità Ambientale- Settore Infrastrutture del Comune di Rimini, acquisita agli atti con prot. n. 0182010 del 15/06/2021, controdedotta come nell'Allegato "5" della Determinazione Conclusiva della Conferenza di Servizi prot. n. 226912 del 05/07/2022 (parte integrante e sostanziale del presente atto deliberativo) e di procedere alla votazione della stessa;

DELIBERA

1. **DI ACCOGLIERE** l'Osservazione così come controdedotta nell'Allegato "5" della determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi prot. n. 226912 del 05/07/2022;
2. **DI RATIFICARE** il contenuto della determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi - prot. n. 232962 del 11/7/2022 - relativa al Procedimento Unico avviato ai sensi dell'articolo 53 della Legge Regionale n. 24/2017 per il progetto in oggetto, parte integrante del presente atto;
3. **DI APPROVARE** pertanto a seguito della positiva conclusione della Conferenza di Servizi decisoria:
 - a. la localizzazione dell'opera relativa alla realizzazione dell'intervento denominato "*Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) Infrastrutture 2014-2020 - Messa in sicurezza SS16 in corrispondenza dell'attraversamento del centro abitato di Rimini – Polo Intermodale su SS 16 – Aeroporto – TRC (Rotatoria Via Cavalieri di Vittorio Veneto – SS16)*" identificato con il Codice Unico Progetto (CUP) C91B17000740001 e Codice Unico Intervento (CUI) L00304260409201900055, FASCICOLO 2018-245-018
 - b. la Variante urbanistica al PSC, alla tavola dei vincoli, al RUE e alla ZAC per la realizzazione dell'intervento in oggetto, costituita dai seguenti elaborati allegati (allegato 7 della determinazione conclusiva) e facenti parte integrante e sostanziale del presente atto:

Elaborati di VARIANTE URBANISTICA e ZAC:

VU_A_Relazione Tecnica_rev1

VU_B1_Stralcio Tavola QC – B2
 VU_B2_Stralcio Tavola QC – B8
 VU_C_Stralcio Tavola VIN 1
 VU_D_Stralcio tavola RUE 1.12_rev1
 VU_E1_ZAC Relazione
 VU_E2_ZAC Stralcio Tavola 2.12
 VU_F1_Stralcio Tavola VAL 1.1
 VU_F2_Stralcio Tavola VAL 1.2
 VU_F3_Stralcio Tavola VAL 2.2
 VU_G_Localizzazione opera pubblica elaborato Art. 10 L.R. n. 37/02
 Elaborati di Rapporto Preliminare :
 VU_F4_VAL_REL Rapporto VAS-VALSAT
 VU_F5_VAL_ST Sintesi non tecnica VAS-VALSAT;

- c. il progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo per la realizzazione dell'intervento in oggetto, costituito dai seguenti elaborati parte integrante e sostanziale del presente atto (allegato 7 della documentazione conclusiva):

Allegati di progetto

All.A. RELAZIONE GENERALE e TECNICA;
 All.B. RELAZIONE IDRAULICA
 All.C. RELAZIONE GEOLOGICA di 2° Livello
 All.D. RELAZIONE PUBBLICA ILLUMINAZIONE
 All.E. RELAZIONE BARRIERE STRADALI
 All.F. RELAZIONE su PRIME INDICAZIONI sul PIANO della SICUREZZA
 All.G. DISCIPLINARE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE DEGLI ELEMENTI TECNICI
 All.H. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
 All.I. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
 All.J. ELENCO DITTE DA ESPROPRIARE
 All.K. VALUTAZIONE PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO
 All.L. RELAZIONE GEOLOGICA E MORFOLOGICA SUL POSIZIONAMENTO DELLA PALEOFALESIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VIA VERCELLI NEL COMUNE DI RICCIONE E VIA CHIASSO NEL COMUNE DI RIMINI
 All.M. RELAZIONE di SICUREZZA (art.4 DM 22.04.2004)
 All.N. CRONOPROGRAMMA
 All.O OSSERVAZIONI ALLA PROCEDURA ESPROPRIATIVA

Elaborati Grafici

Tav.1 INQUADRAMENTO TERRITORIALE scala 1:5.000
 Tav.2 INSERIMENTO URBANISTICO scala 1:2000/1:5000
 Tav.3 PLANIMETRIA STATO di FATTO scala 1:500
 Tav.4 PLANIMETRIA STATO di FATTO CON SOVRAPPOSIZIONE STATO di PROGETTO scala 1:500
 Tav.5 PLANIMETRIA DI PROGETTO scala 1:500
 Tav.6 PLANIMETRIA IDRAULICA scala 1:25/1:500
 Tav.7 PLANIMETRIA PUBBLICA ILLUMINAZIONE e FO scala 1:500
 Tav.8 PLANIMETRIA INTERFERENZE scala 1:1000
 Tav.9 PROFILI LONGITUDINALI scala 1:100/1:1000
 Tav.10 SEZIONI TRASVERSALI
 Tav. 10.1. SEZIONI TRASVERSALI ROTATORIA scala 1:200

Tav. 10.2. SEZIONI TRASVERSALI SS16 NORD scala 1:200

Tav. 10.3. SEZIONI TRASVERSALI SS16 SUD scala 1:200

Tav. 10.4. SEZIONI TRASVERSALI Via CAVALIERI di VV scala 1:200

Tav.11 PLANIMETRIA GENERALE E SEZIONI TIPO scala 1:100/1:500

Tav.12 PIANO PARTICELLARE D'ESPROPRIO scala 1:1.000

Tav.13 PLANIMETRIA OPERE A VERDE scala varie

Tav.14 PLANIMETRIA BARRIERE scala 1:500

Tav.15 PLANIMETRIA DI VERIFICA SUL POSIZIONAMENTO DELLA PALEOFALESIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VIA VERCELLI NEL COMUNE DI RICCIONE E VIA CHIASSO NEL COMUNE DI RIMINI.

Tav.16 SEZIONI GEOLOGICHE E TOPOGRAFICHE DI VERIFICA SUL POSIZIONAMENTO DELLA PALEOFALESIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VIA VERCELLI NEL COMUNE DI RICCIONE E VIA CHIASSO NEL COMUNE DI RIMINI.

Tav. 17 PLANIMETRIA PERCORSO COLLEGAMENTO AEROPORTO;

4. **DI APPORRE** il vincolo preordinato all'esproprio necessario alla realizzazione dell'intervento in oggetto nelle aree riportate nell'allegato VU_G_Localizzazione opera pubblica elaborato Art. 10 L.R. n. 37/02 che contiene l'individuazione delle aree interessate da vincolo espropriativo;
5. **DI DICHIARARE** la pubblica utilità dell'opera pubblica viaria;
6. **DI PRENDERE ATTO** delle prescrizioni tecniche indicate dagli Enti ed Amministrazioni coinvolti e necessarie per l'esecuzione dell'opera, che dovranno essere recepite nel livello esecutivo del progetto;
7. **DI DARE ATTO** che, ai sensi e per gli effetti dell'art. 14-quater, il provvedimento di conclusione FAVOREVOLE della Conferenza, di cui al precedente punto 1) sostituisce tutti gli atti di assenso comunque denominati, di competenza degli Enti/Amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati;
8. **DI DEMANDARE** al Responsabile del Procedimento ogni adempimento finalizzato alla conclusione del Procedimento Unico nel rispetto del comma 10 dell'art. 53 della Legge Regionale n. 24/2017 "Disciplina generale della tutela ed uso del territorio", che stabilisce che copia integrale della determinazione conclusiva della conferenza di servizi sia:
 - i. pubblicata sul sito web dell'amministrazione procedente;
 - ii. depositata presso il Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale per la libera consultazione del pubblico
 - iii. inviata alla Regione Emilia Romagna,
 precisando che gli effetti di cui al comma 2 dell'art. 53 della Legge Regionale n. 24/2017 decorreranno dalla data di pubblicazione dell'avviso dell'avvenuta conclusione della Conferenza sul BURERT a condizione che alla medesima data, ai sensi dell'art. 39, comma 3 del D.Lgs. n. 33/2013 il presente atto ed annessa determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi risultino integralmente pubblicati sul sito web dell'amministrazione procedente;
9. **DI DEMANDARE** al Responsabile del Procedimento ogni adempimento di cui all'art. 17 del D.Lgs. 152/2006 che stabilisce la pubblicazione sul sito web delle autorità interessate della dichiarazione di sintesi (allegato 8), del parere motivato espresso dall'autorità competente e delle misure adottate in merito al monitoraggio;

10. **DI DEMANDARE** al Settore Governo del Territorio – U.O. Pianificazione Generale l’inserimento della variante all’interno degli strumenti urbanistici e di predisporre i necessari adempimenti conseguenti;
11. **DI TRASMETTERE** successivamente alla conclusione del Procedimento Unico Settore Governo del Territorio i dati relativi al monitoraggio delle trasformazioni del suolo così come richiesto con nota n. 163777 del 8 giugno 2018;
12. **DI PRENDERE ATTO:**
- che dal quadro economico contenuto nella relazione generale tecnica (All. A) del progetto, emerge che la spesa relativa all’intervento in parola e’ stimata in complessivi Euro 1.150.000,00, di cui Euro 682.789,26 per opere in appalto, inclusi gli oneri per la sicurezza, ed Euro 467.210,73 per somme a disposizione dell’Amministrazione;
 - che tra le somme a disposizione è stanziata la somma presunta complessiva pari ad Euro 176.170,00 a titolo di “Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi”;
 - che l’intervento è stato ammesso nel programma di finanziamento statale denominato Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2014/2020 – Piano Operativo di cui alle deliberazioni CIPE n. 25/2016 e 54/2016 e trova copertura finanziaria al capitolo di entrata 20340 denominato “Contributo Fondo Sviluppo e Coesione infrastrutture (FSC)” (P.F. 4.02.01.01.001);
 - che risultano già impegnate somme per complessivi € 109.972,95 di cui € 5.844,00 finanziati con Determinazione Dirigenziale n. 202 del 07/02/2022 sul capitolo 75290/3011, bilancio 2022, denominato “Fondo incarichi professionali progettazioni opere pubbliche per infrastrutture, mobilità e qualità ambientale” (Miss/Progr. 01.06 P.F. 2.02.03.05.001) per spese tecniche;
 - che, pertanto, la restante somma di € 1.040.027,05 risulta così finanziata:
 - al cap. 78100/3020 denominato “Messa in sicurezza SS 16 in corrispondenza attraversamento centro abitato: Polo Intermodale su SS16 Aeroporto TRC (Avanzo vincolato)” per Euro 285.835,60, derivante da anticipazione del fondo statale e trattato per le annualità successive come avanzo di amministrazione;
 - al cap. 78100/3003 denominato “Messa in sicurezza SS 16 in corrispondenza attraversamento centro abitato: Polo Intermodale su SS16 Aeroporto TRC” per Euro 754.191,45 finanziato con contributo statale;
13. **DI DARE ATTO ALTRESÌ** che:
- Il Responsabile del Procedimento relativo alla pianificazione urbanistica è l’Arch. Lorenzo Turchi, Responsabile U.O. Pianificazione Generale;
 - Il Garante della Comunicazione e della Partecipazione del procedimento in oggetto è la D.ssa Elena Favi, Responsabile U.O. Qualità Ambientale;
 - Il Responsabile del Procedimento della realizzazione dell’opera pubblica, comprensiva del procedimento unico in questione nonché della procedura espropriativa, è l’Ing. Alberto Dellavalle, Dirigente del Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale.

IL CONSIGLIO COMUNALE

RITENUTA la necessità di provvedere con urgenza, data la necessità di pubblicare sul BUR nei tempi ristretti richiesti dalla L.R. 24/2017;

DELIBERA

Esperita la votazione con modalità elettronica, il Consiglio Comunale approva l'immediata eseguibilità con il seguente risultato:

Presenti Nr.	26	
Votanti Nr.	26	
Favorevoli Nr.	21	Barilari, Bellucci, Cancellieri, Carminucci, Corazzi, De Leonardis, Di Natale, Guaitoli, Lari, Lisi, Marchioni, Messori, Neri, Petrucci, Ramberti, Renzi, Soldati, Spina, Tonti, Zamagni Giuliano e Zamagni Marco;
Contrari Nr.	0	
Astenuti Nr.	5	Angelini, Ceccarelli, Marchei, Pari e Zoccarato

I Cons.: Angelini, Carminucci, De Leonardis e Di Natale poiché collegati da remoto hanno espresso il proprio voto, per entrambe le votazioni, in collegamento con chiamata nominale da parte del Segretario Generale.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

Giulia Corazzi

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott.ssa Diodorina Valerino