

COMUNE DI RIMINI

- Segreteria Generale -

DELIBERAZIONE ORIGINALE DI CONSIGLIO COMUNALE

DELIBERAZIONE N. : 94 del 13/12/2022

Oggetto : PROCEDIMENTO UNICO PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA/DEFINITIVO E VARIANTE URBANISTICA DELL'OPERA DENOMINATA "INTERVENTI CICLOVIE URBANE - REALIZZAZIONE DI PONTE CICLO PEDONALE SUL DEVIATORE AUSA"
CUP C91B21000870001
CUI L0030426040920210004
RATIFICA DELLE CONCLUSIONI DELLA CONFERENZA DI SERVIZI RELATIVA AL PROCEDIMENTO UNICO AI SENSI DELL'ART.53 L.R. N.24/2017 "DISCIPLINA REGIONALE SULLA TUTELA E L'USO DEL TERRITORIO".

L'anno duemilaventidue, il giorno tredici del mese di Dicembre, alle ore 19:02, con la continuazione nella sala consiliare del Comune di Rimini, previo avviso scritto notificato ai sensi e nei termini di legge a ciascun Consigliere, si è riunito il Consiglio Comunale in seduta di 1^a convocazione.

Per la trattazione dell'argomento all'oggetto indicato, risultano presenti:

	Consiglieri Comunali	Pres./Ass,		Consiglieri Comunali	Pres./Ass,
1	Sadegholvaad Jamil	Presente	18	Marchioni Elisa	Presente
2	Angelini Matteo	Presente	19	Messori Ilaria	Assente
3	Barilari Annamaria	Presente	20	Murano Brunori Stefano	Presente
4	Bellucci Andrea	Presente	21	Neri Giuseppe	Presente
5	Cancellieri Luca	Presente	22	Pari Andrea	Presente
6	Carminucci Edoardo	Presente	23	Pasini Luca	Assente
7	Casadei Giovanni	Presente	24	Petrucci Matteo	Presente
8	Ceccarelli Enzo	Presente	25	Ramberti Samuele	Presente
9	Corazzi Giulia	Presente	26	Renzi Gioenzo	Presente
10	De Leonardis Daniela	Presente	27	Soldati Serena	Presente
11	De Sio Luca	Presente	28	Spina Carlo Rufo	Presente
12	Di Natale Barbara	Presente	29	Tonti Marco	Presente
13	Guaitoli Manuela	Presente	30	Zamagni Giuliano	Presente
14	Lari Michele	Presente	31	Zamagni Marco	Presente
15	Lisi Gloria	Presente	32	Zilli Filippo	Presente
16	Marcello Nicola	Assente	33	Zoccarato Matteo	Presente
17	Marchei Loreno	Presente			

Totale presenti n. 30 - Totale assenti n. 3

Presiede Giulia Corazzi nella sua qualità di PRESIDENTE DEL CONSIGLIO.

Partecipa Bellini Alessandro in qualità di Vice Segretario Generale.

In conformità a quanto previsto dall'art. 53, commi 1/bis e 1/ter del Regolamento sul funzionamento del Consiglio comunale, la seduta si è svolta con sistema di videoconferenza "Collaborate Space", che consente il riconoscimento di tutti i partecipanti, tramite la partecipazione della Presidente del Consiglio, di tutti i Consiglieri presenti, del Vice Segretario Generale collegati in presenza dalla sala del Consiglio, esclusi i Consiglieri: Angelini, Carminucci, Casadei, Ceccarelli, Di Natale, Guaitoli, Lari, Lisi, Marchioni, Murano Brunori e Zilli collegati da remoto.

OGGETTO: Procedimento Unico per l'approvazione del progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica/Definitivo e variante urbanistica dell'opera denominata "*Interventi Ciclovie Urbane – Realizzazione di ponte ciclo pedonale sul deviatore Ausa*"
CUP C91B21000870001
CUI L0030426040920210004
Ratifica delle conclusioni della Conferenza di Servizi relativa al Procedimento Unico ai sensi dell'art.53 L.R. n.24/2017 "Disciplina regionale sulla tutela e l'uso del territorio".

La Presidente del Consiglio Corazzi, vista la proposta di delibera consiliare n. 128 del 24/11/2022, presentata dalla Giunta comunale al Consiglio, la pone in trattazione nel testo di seguito trascritto:

“OGGETTO: Procedimento Unico per l'approvazione del progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica/Definitivo e variante urbanistica dell'opera denominata "*Interventi Ciclovie Urbane – Realizzazione di ponte ciclo pedonale sul deviatore Ausa*"
CUP C91B21000870001
CUI L0030426040920210004
Ratifica delle conclusioni della Conferenza di Servizi relativa al Procedimento Unico ai sensi dell'art.53 L.R. n.24/2017 "Disciplina regionale sulla tutela e l'uso del territorio".

IL CONSIGLIO COMUNALE

RICHIAMATI:

- il Programma Triennale dei LL.PP. 2021-2023 ed il relativo Elenco Annuale LL.PP. 2021, come aggiornato con deliberazione di variazione di bilancio di CC. n. 25 del 20/5/2021, i quali prevedono all'annualità 2021 la realizzazione dell'opera denominata "*Interventi Ciclovie Urbane – Realizzazione di ponte ciclo pedonale sul deviatore Ausa*" identificato con il Codice Unico Progetto (CUP) C91B21000870001 e Codice Unico Intervento (CUI) L0030426040920210004 Fascicolo 2021-245-031, per un importo complessivo stimato in Euro 515.951,34;
- la Deliberazione di G.C. 90 del 16/03/2021 di approvazione del relativo documento di fattibilità delle alternative progettuali ai fini dell'inserimento dell'opera nella programmazione triennale dei LL.PP.;

DATO ATTO che il progetto in questione è in parte finanziato con il contributo statale di cui all'art. 1, comma 640, della legge 28 dicembre 2015, n. 208 recante "*Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello stato (legge di stabilità 2016)*" – con D.M. delle Infrastrutture e dei Trasporti del 12/8/2020 n. 344;

VISTE la deliberazione di G.C. n. 316 del 24/9/2021 e la Determinazione Dirigenziale n. 2397 del 27/9/2022 con le quali, per le motivazioni ampiamente argomentate negli atti stessi, è stato

ridefinito l'importo complessivo del progetto dagli iniziali Euro 515.951,34 ad Euro 442.496,78 riassetato come risulta dal quadro economico allegato alla Determinazione Dirigenziale n. 2397/2022;

DATO ATTO:

- che la Responsabilità del Procedimento di realizzazione dell'intervento innanzi citato è assegnata all'Ing. Alberto Dellavalle – Dirigente del Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale, come rilevasi dalla nota a firma dell'allora Direttore Generale del 9/3/2022 prot. n. 0073218;
- che il Gruppo di Lavoro costituito per la realizzazione dell'intervento in oggetto è composto da tecnici interni affiancati da professionisti esterni incaricati per l'espletamento di attività tecniche specialistiche come indicato nella nota del RUP, posta a corredo del presente atto, prot. n. 358362 del 24/10/2022 e precisamente:
 - Studio Associato Ingegneria delle Strutture (nella persona dell'Ing. Andra Barocci) incaricato con Determinazione Dirigenziale n. 2376 del 28/10/2021 per l'espletamento delle attività di redazione del progetto nonché della direzione operativa delle opere strutturali;
 - Ing. Geologo Rodolfo Baroncini – geologo incaricato dallo Studio Associato Ingegneria delle Strutture;

CONSIDERATO quanto emerge, tra l'altro, dalla Determinazione Conclusiva della Conferenza di Servizi in oggetto e precisamente:

“L'intervento in esame si inquadra tra gli interventi relativi alle Ciclovie Urbane, finanziato in parte con contributo statale.

Con Deliberazione di G.C. 90 del 16/03/2021 è stato approvato il documento di fattibilità delle alternative progettuali ai fini dell'inserimento dell'opera nella programmazione triennale dei LL.PP. 2021-2023 e relativo Elenco Annuale LL.PP. 2021.

L'intervento, che si inserisce tra gli obiettivi dell'Amministrazione, è finalizzato alla realizzazione di una passerella per il passaggio di pedoni e biciclette in affiancamento all'esistente ponte carrabile lungo la Strada Consolare 72, Rimini - San Marino, al fine di stabilire una continuità con il percorso ciclopedonale già esistente che allo stato di fatto risulta interrotto in corrispondenza del Deviatore Ausa.

Sul piano urbanistico, l'approvazione del progetto mediante la procedura ex art. 53 L.R. 24/2017 comporta contestualmente variazione al RUE. L'intervento è parte di un più ampio percorso ciclopedonale da realizzare, indicato nella tavola PSC.3 come “percorso principale” (percorso ciclabile extraurbano), il quale non può essere considerato come un'urbanizzazione primaria in quanto non appare essere a diretto servizio di un insediamento abitativo e, di conseguenza, non può rientrare nell'ipotesi di eccezione alla variazione di strumenti urbanistici che l'art. 42 del RUE consente per le opere di urbanizzazione primaria in tutto il territorio comunale. Pertanto, non potendo procedere alla formazione di nuovi strumenti urbanistici, è necessario che l'opera venga resa conforme attraverso il procedimento unico ai sensi dell'art. 53 della L.R. 24/2017 nell'ambito del quale verrà approvata contestualmente la variante al RUE. Con l'approvazione del progetto con tale procedura risulta necessario introdurre nella tavola 1.11 di RUE interessata, l'area relativa al procedimento unico de quo, che individuerà il tracciato del ponte ciclopedonale. L'art. 6.10 della tavola PSC.3 infatti prescrive che “Le previsioni grafiche del PSC relative alle infrastrutture per la mobilità di previsione e a quelle esistenti da potenziare hanno valore di schematizzazione della rete e di indicazione di larga massima per quanto riguarda la posizione degli svincoli o delle fermate, la gerarchia stradale che comportano, lo sviluppo di massima del tracciato e la posizione dello stesso, fino alla redazione dei progetti delle singole opere.”;

EVIDENZIATO quindi che l'opera non è prevista dalla vigente strumentazione urbanistica e pertanto, per la sua conformità è necessario nel Procedimento Unico oggi disciplinato dall'art. 53 della Legge Urbanistica Regionale ER n. 24/2017 anche alle modifiche della strumentazione urbanistica come sopra descritte;

VISTA in merito la Relazione Urbanistica redatta dal Responsabile U.O. Pianificazione Generale, quivi allegata e facente parte integrante del presente atto dalla quale si evincono le valutazioni e motivazioni poste alla base della variante urbanistica da approvare con il presente atto;

PRECISATO che il Procedimento Unico disciplinato dall'art. 53 della Legge Regionale n. 24/2017 prevede l'approvazione dei progetti di Opere Pubbliche e di interesse pubblico attraverso lo strumento della Conferenza di Servizi che ha anche lo scopo, come innanzi evidenziato, di individuare la localizzazione delle Opere Pubbliche con eventuali modifiche agli strumenti urbanistici vigenti e apposizione del vincolo preordinato all'esproprio se necessario;

RICHIAMATI:

- il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii. "Codice dei contratti pubblici" così come implementato e coordinato con il [decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56](#);
- il Decreto Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163" e s.m.i. relativamente agli articoli tutt'ora in vigore;
- il Decreto Legislativo 3 aprile 2006 n.152 e s.m.i. "Norme in materia ambientali";
- la Legge Regionale n. 24/2017 "Disciplina generale della tutela e l'uso del territorio" ed in particolare l'articolo 53 che prevede la facoltà da parte degli Enti competenti di ricorrere al Procedimento Unico per le Opere Pubbliche che non siano conformi agli strumenti di pianificazione territoriale e urbanistica;
- il Codice della Strada;
- il Piano Regolatore Generale (PRG) del Comune di Rimini approvato con delibere di Giunta Provinciale n.351 del 03/08/1999 e n.379 del 12/08/1999;
- il Piano Strutturale Comunale (PSC) e la nuova Zonizzazione Acustica Comunale (ZAC) vigenti;
- il Regolamento Urbanistico Comunale (RUE) vigente;

PRESO ATTO che, ai sensi del più volte citato articolo 53 della Legge Regionale n. 24/2017, gli elaborati del progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo denominato "*Interventi Ciclovie Urbane – Realizzazione di ponte ciclo pedonale sul deviatore Ausa*", nella sua ipotesi localizzativa, e la relativa documentazione di variante agli strumenti urbanistici, sono stati resi pubblici in conformità alla legge, ai fini della variante urbanistica, nel modo seguente:

- con avviso di avvio del Procedimento Unico per la localizzazione e approvazione pubblicato nel Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna n.210 del 06/07/2022 e sull'Albo Pretorio dal 06/07/2022;
- con deposito presso la sede del Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale del Comune di Rimini;
- con pubblicazione sul sito web del Comune di Rimini;

RICHIAMATO il contenuto dell'Avviso sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna n. 210 del 06/07/2022 relativo all'avvio del Procedimento Unico in argomento, nel quale è stato:

- comunicato che gli effetti derivanti dalla approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo dell'opera, attraverso il "Procedimento Unico" sarebbero stati: approvazione

del progetto definitivo e quindi acquisizione di tutte le autorizzazioni comunque denominate per la realizzazione dell'opera, localizzazione dell'opera pubblica e variante al RUE;

- dato l'Avvio del Procedimento e quindi comunicato che dalla data di pubblicazione sarebbero decorsi i termini dello stesso;
- data pubblicità dell'avvenuto deposito per 60 giorni dalla data di pubblicazione del progetto per la libera consultazione da parte dei soggetti interessati;
- comunicato il termine in cui chiunque avrebbe potuto prendere visione del progetto e presentare osservazioni;

RICHIAMATA la nota prot. n. 0227249/2022 del 05/07/2022 con la quale il Dirigente Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale in qualità di Responsabile del Procedimento, ha indetto la Conferenza di Servizi prevista dall'art. 53 della Legge Regionale n. 24/2017 invitando tutti i Soggetti coinvolti nella realizzazione dell'opera a partecipare alla prima seduta del giorno 20 Luglio 2022;

FATTO PRESENTE che, secondo quanto previsto dall'art. 53 comma 4) della L.R. n. 24/2017, i Soggetti convocati sono stati le Amministrazioni e gli Enti competenti a rilasciare, ogni autorizzazione, concessione, nulla osta, parere o atto di assenso comunque denominato, richiesto dalla normativa vigente per la realizzazione dell'opera in variante;

PRESO ATTO che in data 14 Settembre 2022 si è tenuta la 2^a e conclusiva seduta della Conferenza di Servizi;

RICHIAMATA la determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi prot. n. 0396560/2022 del 23/11/2022 sottoscritta dal Dirigente del Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale, – parte integrante del presente atto, cui sono annessi:

- Allegato 1 Comunicazione Albo Pretorio;
- Allegato 2 Avviso B.U.R.;
- Allegato 3 Verbale della 1^a Seduta di Conferenza di Servizi;
- Allegato 4 Convocazione II seduta di Conferenza di Servizi;
- Allegato 5 Verbale della 2^a Seduta di Conferenza di Servizi;
- Allegato 6 Pareri;
- Allegato 7 Progetto Definitivo e Variante al RUE;

PRESO ATTO che la suddetta determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi:

- descrive i lavori della Conferenza di Servizi dettagliando, inoltre, l'intervento da realizzare e le modifiche apportate al progetto nel corso della procedura;
- riporta i pareri e i nulla osta ottenuti con il completamento del Procedimento Unico avviato ai sensi della Legge Regionale 24/2017;
- da atto, in merito agli aspetti ambientali, paesaggistici ed archeologici che:
 - l'intervento riguarda l'inserimento di un tratto di opera il cui tracciato è già stato inserito e valutato nel PSC (tavola PSC 3) e quindi si ritiene che tale opera ricada tra i casi di esclusione della VAS-VALSAT ai sensi dell'art.19 della L.R.24/2007;
 - la Sovrintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le Province di Ravenna Forlì-Cesena e Rimini, con Parere acquisto agli atti con prot. n. 311412 del 14/09/2022, considerate le valutazioni preliminari dell'Amministrazione comunale da cui risulta che l'intervento ricade in area sottoposta a tutela paesaggistica *“ritiene l'intervento proposto compatibile con i valori paesaggistici e pertanto esprime [...] il proprio parere favorevole con la seguente prescrizione:*

i componenti metallici del ponte dovranno essere verniciati a polvere con un colore appartenente alla gamma delle terre in modo da evitare eccessive dissonanze cromatiche e integrarsi meglio il con il contesto paesaggistico circostante". Valutato che il progetto ricade in parte in Area a Potenzialità Archeologica Media ed in parte in Area a Potenzialità Archeologica Bassa ed esaminata la documentazione trasmessa, "rilascia il proprio parere favorevole, non ritenendo necessaria l'attivazione della procedura di verifica preventiva dell'interesse archeologico ex art. 25 D.Lgs. 50/2016" valutato che le attività di scavo per l'intervento prevedono la sola realizzazione di 4 pali trivellati e di conseguenza, di scavi puntuali;

- evidenza che la Conferenza, tenuto conto delle indicazioni e dei pareri forniti dagli Enti ed Amministrazioni, ha deliberato Parere FAVOREVOLE al progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo dalla cui approvazione, attraverso il procedimento unico di cui al citato art. 53, derivano i seguenti effetti:
 - approvazione del progetto definitivo e quindi acquisizione di tutte le autorizzazioni comunque denominate per la realizzazione dell'opera,
 - localizzazione dell'opera pubblica,
 - variante al RUE,
 - nel rispetto delle prescrizioni riportate nel medesimo documento e nei suoi allegati;

PRESO ATTO inoltre che entro il termine di 60 giorni dalla pubblicazione dell'Avviso del Procedimento sul BUR non sono pervenute osservazioni, come specificato nell'atto di convocazione della seconda e conclusiva seduta della Conferenza dei Servizi prot. n. 303569 del 08/09/2022;

PRESO ATTO che, sulla base delle risultanze della Conferenza di Servizi e delle prescrizioni degli Enti ed Amministrazioni competenti coinvolti, sono stati integrati e modificati gli elaborati progettuali (Allegato 7 della Determinazione Conclusiva – parte integrante del presente atto) che vanno ad aggiornare la documentazione relativa al progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo inizialmente depositata;

VISTO ora il progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo in oggetto costituito dai seguenti elaborati:

Allegati di progetto

All.R 01 RELAZIONE GENERALE e TECNICA;

All.R 02. RELAZIONE IDRAULICA

All.R 03. RELAZIONE GEOLOGICA

All.R 03b INTEGRAZIONE RELAZIONE GEOLOGICA

All.R 04. RELAZIONE OPERE STRUTTURALI

All.R 05. RELAZIONE PAESAGGISTICA

All.R 06. RELAZIONE su PRIME INDICAZIONI sul PIANO della SICUREZZA

All.R 07. DISCIPLINARE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE DEGLI ELEMENTI TECNICI

All.R 08. RELAZIONE FOTOGRAFICA

All.C 01 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Elaborati Grafici

Tav.1 INQUADRAMENTO TERRITORIALE scala 1:5.000

Tav.2 INSERIMENTO URBANISTICO scala 1:2000

Tav.3 PLANIMETRIA STATO di FATTO scala 1:250/1:500

Tav.4 PROGETTO PLANIMETRIA scala 1:250/1:500

Tav.5 PROGETTO IMPALCATO scala 1:25/1:50/1:100

Tav.6 PROGETTO FONDAZIONI scala 1:25/1:50

Tav.7 PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONE IDRAULICA scala 1:100

Tav.8 PLANIMETRIA INTERFERENZE E SOTTOSERVIZI scala 1:250/1:500

Tav.9 PLANIMETRIA CATASTALE scala 1:2000

PRESO ATTO che al progetto sono allegati anche i seguenti documenti relativi alla variante urbanistica:

VU_1_Relazione Urbanistica

VU_2 Tavola RUE;

PRESO ATTO di quanto emerge dalla relazione del RUP in merito al costo del progetto e precisamente che *a seguito dell'aumento dei prezzi e conseguente AGGIORNAMENTO INFRA-ANNUALE del Prezziario Regionale ed alla richiesta della Sovrintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le Province di Ravenna Forlì-Cesena e Rimini circa alla verniciatura delle componenti metalliche del ponte (parere acquisito agli atti con prot. n. 311412 del 14/09/2022), è stato aggiornato il computo metrico stimativo (elaborato C 01) ed il quadro economico dell'intervento (elaborato C 02), da approvare con il presente atto;*

VISTO il Quadro Economico (Allegato C02) di progetto dal quale emerge che la spesa relativa all'intervento in parola è ricalcolata in complessivi Euro 542.496,78, di cui Euro 400.000,00 per opere in appalto, inclusi gli oneri per la sicurezza, ed Euro 142.496,78 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

VISTE le note prot. n. 0363127/2022, 0363123/2022 e 0361580/2022 con le quali il RUP ha richiesto lo spostamento delle somme stanziare sul Bilancio all'annualità 2023;

TENUTO CONTO:

- che la somma complessiva di Euro 27.301,57 e' impegnata come segue:
 - o € 27.101,57 all'imp. n. 2022/2096 sul Cap. 73010/3003 con DD 2376/2021
 - o € 200,00 all'imp. n. 2022/2095-2 sul Cap. 73010/3003 con DD 1243/2022;
- che occorre prenotare la restante somma di Euro 515.195,21;
- che sulla base delle succitate richieste di variazione di Bilancio la somma di Euro 515.195,21 e' prevista come segue:
 - o Euro 408.221,15 al capitolo 73010/3003 del Bilancio 2023 denominato "interventi ciclovie urbane"; finanziato con contributo statale;
 - o Euro 6.974,06 di cui al capitolo 43060/1020 del Bilancio 2022 denominato "interventi ciclovie urbane" finanziato con contributo statale (prenotazione n. 2022/1699/15 con DD/2022/2397);
 - o Euro 50.000,00 di cui al capitolo 73010/3020 del Bilancio 2022 denominato "interventi ciclovie urbane" finanziato con avanzo di Amministrazione;
 - o Euro 50.000,00 al capitolo 73010/1020 del Bilancio 2023 denominato "interventi ciclovie urbane" finanziato con avanzo di Amministrazione;

RITENUTO di procedere alla ratifica delle determinazioni assunte dalla Conferenza di Servizi, all'approvazione del progetto in argomento e della documentazione conclusiva del Procedimento Unico espletato;

EVIDENZIATO che, ai sensi del comma 5 dell'art. 53 della Legge Regionale n. 24/2017 “Disciplina generale della tutela ed uso del territorio”, la ratifica del Consiglio Comunale comporta:

- approvazione della localizzazione dell’opera;
- approvazione della variante urbanistica;
- approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo;

DATO ATTO che il presente atto, unitamente alla determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi, ai sensi dell'art. 53, comma 10 della Legge Regionale n. 24/2017, deve essere pubblicato sul sito web dell’amministrazione procedente, depositato presso il Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale per la libera consultazione del pubblico e inviato alla Regione Emilia Romagna; inoltre deve essere pubblicato sul BURERT l’avviso dell’avvenuta conclusione della conferenza di servizi;

VISTO il parere favorevole espresso dal Dirigente Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale - ai sensi dell'art. 49 comma 1 e 147 bis, comma 1 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., in ordine alla regolarità tecnica della proposta di cui trattasi e dato atto che la stessa è stata sottoposta al Responsabile del Servizio Finanziario (Settore Ragioneria Generale) ai sensi dell'art. 4 del vigente Regolamento di Contabilità, allegato al presente atto;

VISTO il parere favorevole espresso dal Responsabile Servizio Finanziario (Settore Ragioneria Generale) in ordine alla regolarità contabile di cui all’art. 49 del D.Lgs. 267/2000, allegato al presente atto;

VISTO il parere espresso in data 30.11.2022 dalla 3° Commissione Consiliare Permanente “Territorio-Ambiente-Mobilità”;

ACQUISITO il parere di legittimità del Vice Segretario Generale ai sensi dell’art. 5 comma 3 del Regolamento sui controlli interni adottato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 24/01/2013;

PRECISATO che non sono pervenute osservazioni al procedimento unico in questione avviato ai sensi dell’art. 53 LR 24/2017;

DELIBERA

1. **DI RATIFICARE** il contenuto della determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi - prot. n. 0396560/2022 del 23/11/2022 - relativa al Procedimento Unico avviato ai sensi dell’articolo 53 della Legge Regionale n. 24/2017 per il progetto in oggetto, parte integrante del presente atto;
2. **DI APPROVARE** pertanto a seguito della positiva conclusione della Conferenza di Servizi decisoria:
 - a. la localizzazione dell’opera relativa alla realizzazione dell'intervento denominato “*Interventi Ciclovie Urbane – Realizzazione di ponte ciclo pedonale sul deviatore Ausa*”, identificato con il Codice Unico Progetto (CUP) C91B21000870001 e Codice Unico Intervento (CUI) L0030426040920210004, FASCICOLO 2021-245-031;
 - b. la Variante urbanistica al RUE per la realizzazione dell'intervento in oggetto, costituita dai seguenti elaborati allegati (allegato 7 della determinazione conclusiva) e facenti parte integrante e sostanziale del presente atto:

Elaborati di VARIANTE URBANISTICA:

VU_1_Relazione Urbanistica

VU_2 Tavola RUE

- c. il progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo per la realizzazione dell'intervento in oggetto, costituito dai seguenti elaborati parte integrante e sostanziale del presente atto (allegato 7 della documentazione conclusiva):

Allegati di progetto

All.R 01 RELAZIONE GENERALE e TECNICA;

All.R 02. RELAZIONE IDRAULICA

All.R 03. RELAZIONE GEOLOGICA

All.R 03b INTEGRAZIONE RELAZIONE GEOLOGICA

All.R 04. RELAZIONE OPERE STRUTTURALI

All.R 05. RELAZIONE PAESAGGISTICA

All.R 06. RELAZIONE su PRIME INDICAZIONI sul PIANO della SICUREZZA

All.R 07. DISCIPLINARE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE DEGLI ELEMENTI TECNICI

All.R 08. RELAZIONE FOTOGRAFICA

All.C 01 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

All. C02 QUADRO ECONOMICO

Elaborati Grafici

Tav.1 INQUADRAMENTO TERRITORIALE scala 1:5.000

Tav.2 INSERIMENTO URBANISTICO scala 1:2000

Tav.3 PLANIMETRIA STATO di FATTO scala 1:250/1:500

Tav.4 PROGETTO PLANIMETRIA scala 1:250/1:500

Tav.5 PROGETTO IMPALCATO scala 1:25/1:50/1:100

Tav.6 PROGETTO FONDAZIONI scala 1:25/1:50

Tav.7 PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONE IDRAULICA scala 1:100

Tav.8 PLANIMETRIA INTERFERENZE E SOTTOSERVIZI scala 1:250/1:500

Tav.9 PLANIMETRIA CATASTALE scala 1:2000;

3. **DI PRENDERE ATTO** delle prescrizioni tecniche indicate dagli Enti ed Amministrazioni coinvolti e necessarie per l'esecuzione dell'opera, che dovranno essere recepite nel livello esecutivo del progetto;
4. **DI DARE ATTO** che, ai sensi e per gli effetti dell'art. 14-quater, il provvedimento di conclusione FAVOREVOLE della Conferenza, di cui al precedente punto 1) sostituisce tutti gli atti di assenso comunque denominati, di competenza degli Enti/Amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati;
5. **DI DEMANDARE** al Responsabile del Procedimento ogni adempimento finalizzato alla conclusione del Procedimento Unico nel rispetto del comma 10 dell'art. 53 della Legge Regionale n. 24/2017 "Disciplina generale della tutela ed uso del territorio", che stabilisce che copia integrale della determinazione conclusiva della conferenza di servizi sia:
 - i. pubblicata sul sito web dell'amministrazione procedente;
 - ii. depositata presso il Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale per la libera consultazione del pubblico
 - iii. inviata alla Regione Emilia Romagna;

precisando che gli effetti di cui al comma 2 dell'art. 53 della Legge Regionale n. 24/2017 decorreranno dalla data di pubblicazione dell'avviso dell'avvenuta conclusione della Conferenza sul BURET a condizione che alla medesima data, ai sensi dell'art. 39, comma 3 del D.Lgs. n. 33/2013 il presente atto ed annessa determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi risultino integralmente pubblicati sul sito web dell'amministrazione procedente;

6. **DI DEMANDARE** al Settore Governo del Territorio – U.O. Pianificazione Generale l'inserimento della variante all'interno degli strumenti urbanistici e di predisporre i necessari adempimenti conseguenti;
7. **DI TRASMETTERE** successivamente alla conclusione del Procedimento Unico Settore Governo del Territorio i dati relativi al monitoraggio delle trasformazioni del suolo così come richiesto con nota n. 163777 del 8 giugno 2018;
8. **DI PRENDERE ATTO:**
 - che dal Quadro Economico (Allegato C02 al progetto), emerge che la spesa relativa all'intervento in parola è stata ricalcolata in complessivi Euro 542.496,78, di cui Euro 400.000,00 per opere in appalto, inclusi gli oneri per la sicurezza, ed Euro 142.496,78 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
 - che la somma complessiva di Euro 27.301,57 è impegnata come segue:
 - o € 27.101,57 all'imp. n. 2022/2096 sul Cap. 73010/3003 con DD 2376/2021
 - o € 200,00 all'imp. n. 2022/2095-2 sul Cap. 73010/3003 con DD 1243/2022
 - che con il presente atto si prenota, sulla base delle richieste di variazione di Bilancio prot. n. 0363127/2022, 0363123/2022 e 0361580/2022 la restante somma di Euro 515.195,21 come segue:
 - o Euro 408.221,15 al capitolo 73010/3003 del Bilancio 2023 denominato "interventi ciclovie urbane"; finanziato con contributo statale;
 - o Euro 6.974,06 di cui al capitolo 43060/1020 del Bilancio 2022 denominato "interventi ciclovie urbane"; finanziato con contributo statale (prenotazione n. 2022/1699/15 con DD/2022/2397);
 - o Euro 50.000,00 di cui al capitolo 73010/3020 del Bilancio 2022 denominato "interventi ciclovie urbane" finanziato con avanzo di Amministrazione;
 - o Euro 50.000,00 al capitolo 73010/1020 del Bilancio 2023 denominato "interventi ciclovie urbane" finanziato con avanzo di Amministrazione;
9. **DI DARE ATTO** altresì che:
 - Il Responsabile del Procedimento relativo alla variante urbanistica è l'Arch. Lorenzo Turchi, Responsabile della U.O. Pianificazione Generale;
 - Il Garante della Comunicazione e della Partecipazione del procedimento in oggetto è la D.ssa Francesca Gabellini, funzionario amministrativo Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale;
 - Il Responsabile del Procedimento della realizzazione dell'opera pubblica, comprensiva del procedimento unico in questione, è l'Ing. Alberto Dellavalle, Dirigente del Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale;

Deliberazione di C.C. n. 94 del 13/12/2022

13

Favorevoli Nr.	19	Sindaco Sadegholvaad, Cons.: Barilari, Bellucci, Cancellieri, Carminucci, Casadei, Corazzi, De Leonardis, Di Natale, Guitoli, Lari, Marchioni, Neri, Petrucci, Ramberti, Soldati, Tonti, Zamagni Giuliano e Zamagni Marco
Contrari Nr.	0	
Astenuti Nr.	10	Cons.: Angelini, Ceccarelli, De Sio, Lisi, Marchei, Pari, Renzi, Spina, Zilli e Zoccarato

Il Cons. Murano Brunori non partecipa ad entrambe le votazioni.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

Giulia Corazzi

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

Bellini Alessandro