



Comune di Rimini
SEGRETARIO GENERALE

Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale
Dirigente: Ing. Alberto Dellavalle

www.comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
dipartimento3@pec.comune.rimini.it
Via Rosaspina, 21- 47923 Rimini
tel. 0541 704853 - fax 0541 704728
alberto.dellavalle@comune.rimini.it

Progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo e variante urbanistica dell'opera denominata "Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) Infrastrutture 2014-2020 - Messa in sicurezza SS16 in corrispondenza dell'attraversamento del centro abitato di Rimini – Polo Intermodale su SS 16 – Aeroporto – TRC (Rotatoria Via Cavalieri di Vittorio Veneto – SS16)". CUP C91B17000740001 Fasc. 2018-245-018.
Procedimento Unico per la localizzazione e l'approvazione del progetto di opera pubblica
DETERMINAZIONE CONCLUSIVA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI
(art.53, comma 9 L.R. n.24/2017)

1- INQUADRAMENTO GENERALE, URBANISTICO E SCELTE PROGETTUALI

L'intervento in esame si inquadra nella generale riorganizzazione della circolazione sulla Strada Statale SS16 in corrispondenza del territorio comunale di Rimini e rientra tra quelli previsti dal Piano Operativo delle Infrastrutture del Fondo FSC definiti con Delibera CIPE n.54/2016 del 01 dicembre 2016, pubblicata in Gazzetta Ufficiale in data 14/04/2017.

Con Deliberazione di G.C. 412 del 17/12/2019 è stato approvato lo Studio di Fattibilità dei lavori avente ad oggetto "Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2014-2020" nell'ambito del quale era ricompreso il presente progetto e con successiva Deliberazione di G.C. 163 del 18/05/2021, è stato approvato il Progetto di fattibilità Tecnica ed Economica ai fini dell'inserimento dell'opera nella programmazione triennale dei LL.PP. 2022-2024 e relativo Elenco Annuale LL.PP. 2022.

L'intervento prevede la realizzazione di una rotatoria in corrispondenza dell'intersezione tra la SS16 e la Via Cavalieri di Vittorio Veneto, in località Miramare, in sostituzione dello svincolo a raso esistente.

L'intersezione in oggetto è attualmente regolata da uno svincolo a raso a tre rami. L'incrocio, per la sua posizione e dimensione, ha acquisito una importanza fondamentale nel collegamento mare e monte della zona di Rimini Sud., infatti la via Cavalieri di Vittorio Veneto è la prima arteria di collegamento al mare sul lato sud del Comune.

L'area di intervento si colloca nei pressi del confine comunale in prossimità del Rio dell'asse.

Il progetto rientra anche nell'ambito della riorganizzazione degli accessi all'Aeroporto e del suo piano di sviluppo.

La presenza del dislivello tra la Via Cavalieri e la SS16 impedisce la visibilità per chi deve immettersi sulla SS16 in provenienza da Via Cavalieri e l'attuale collazione dell'intersezione su un tratto rettilineo della Statale, genera flussi di traffico a velocità sostenute, il tutto a scapito della sicurezza.

Lo scopo principale del progetto, quindi, è quello di snellire, fluidificare e mettere in sicurezza l'intersezione, attraverso la realizzazione della rotatoria che consentirà anche una migliore collocazione dei passi carrai delle proprietà private.

A lavori ultimati la fruizione "in continuo" della rotatoria consentirà una riduzione delle emissioni di inquinanti rispetto alla esistente intersezione a T.

L'intervento non comporta alcuna modifica ai livelli di traffico esistenti ma determina un loro diverso comportamento a seguito della presenza della nuova opera, con rallentamenti delle velocità sulla SS16 e migliore sicurezza di immissione della Via Cavalieri di VV.

Le aree su cui si sviluppa il progetto sono in buona parte già destinate a sede della Strada Statale 16. Sulla base della deliberazione di Giunta Comunale n. 283 del 31/08/2021 e successiva deliberazione di Giunta Comunale n. 435 del 14/12/2021, di approvazione dell'ampliamento del centro abitato, con la successiva stipula del verbale di consegna del 18/02/2022, trasmesso con nota prot.117554 del 05/04/2022, si è formalizzato il passaggio, da ANAS al Comune di Rimini, delle competenze di manutenzione, regolamentazione e delle attività connesse alla gestione del tratto di strada interessato: Il Comune di Rimini quindi "assume in consegna il tratto di strada compreso tra il km 206+584 al km 209+537, regolando in nome, per conto e diritto proprio l'intera proprietà stradale sopra descritta e provvedendo direttamente, a propria cura e spese alla sua manutenzione ed a tutte le altre attività connesse alla gestione".

Il resto del tracciato utilizza aree non urbanizzate e inedificate. Le scelte progettuali sono state inevitabilmente condizionate della situazione esistente nell'obiettivo di ridurre il consumo di suolo, utilizzare le corsie esistenti, centrare maggiormente la rotatoria rispetto alla intersezione.

In particolare si segnala che la rotatoria non stata posta esattamente in asse con la SS16, al fine di non avvicinarla troppo alle abitazioni esistenti.

Al fine di garantire un miglioramento della qualità ambientale ed ecologica della proposta è stata accolta l'osservazione d'ufficio presentata dalla U.O. Qualità Ambientale con prot.182010/2021. In conseguenza di tale accoglimento si è provveduto a classificare le aree di proprietà dell'Amministrazione Comunale poste al



Comune di Rimini
SEGRETARIO GENERALE

Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale
Dirigente: **Ing. Alberto Dellavalle**

www.comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
dipartimento3@pec.comune.rimini.it
Via Rosaspina, 21- 47923 Rimini
tel. 0541 704853 - fax 0541 704728
alberto.dellavalle@comune.rimini.it

marginale della rotatoria di progetto come "Verde di protezione ecologica" pur non variandone la loro classificazione agricola. In coerenza di ciò, il progetto di opera pubblica ha previsto l'inserimento di una maggiore copertura vegetativa rispetto all'esistente, che consentirà il miglioramento dell'inserimento paesaggistico della rotatoria in un contesto di "protezione ecologica" e aumenterà la capacità di abbattimento degli inquinanti atmosferici derivante dalla maggiore superficie fogliare delle nuove piantumazioni.

Nell'ambito dei lavori della Conferenza di Servizi (ed in particolare nel corso della prima seduta del 16/04/2021), è emersa l'opportunità di estendere il progetto anche ad altre aree per realizzare un collegamento ciclo-pedonale tra la SS16 e la Via Losanna, al fine di risolvere le criticità di accesso all'aeroporto, attraverso la realizzazione di un marciapiede a monte della SS16 e di un attraversamento pedonale con impianto semaforico per collegarsi con la pista ciclabile-pedonale sulla Via Losanna. L'area su cui è previsto il collegamento pedonale, rappresentata nella Tav.17 del progetto, risulta intestata al Comune di Rimini, mentre la realizzazione del marciapiede lato monte della SS16 interessa una piccola porzione di area aeroportuale in concessione ad Airimum 2014 s.p.a., su cui è già stato espresso parere positivo condizionato alla sottoscrizione di contratto di subconcessione "non aviation".

Dal punto di vista urbanistico il progetto ha richiesto un approfondimento geologico e morfologico della Paleofalesia, rispettivamente svolti attraverso prove geognostiche e rilievi topografici.

Le analisi hanno quindi permesso di ricostruire il reale posizionamento della "paleofalesia costiera" nel tratto compreso tra via Vercelli nel Comune di Riccione a sud e tra via Chiasso nel Comune di Rimini a nord.

Mediante tale studio di dettaglio è stato possibile passare da una linea ideogrammatica rappresentata nel PTR e nel PTCP, ad una corretta e accertata rappresentazione areale dimostrando che la reale paleofalesia è individuata in territorio esterno alle opere di nuova viabilità previste nell'ambito del progetto di "Nuova rotatoria via Cavalieri di Vittorio Veneto - SS 16". Il tematismo determina conseguente aggiornamento del Quadro Conoscitivo, della tavola dei vincoli e della Vas-Valsat allegati al PSC vigente.

L'approvazione del progetto determina inoltre la modifica del RUE, che disciplina gli interventi sull'esistente, comportando la riduzione del sub ambito agricolo AAP e l'allargamento della sede stradale.

Il progetto non comporta variante al PSC in quanto coerente con quanto rappresentato nella cartografia dello stesso, richiamando l'art. 6.10 del PSC che descrive le previsioni grafiche relative alle infrastrutture per la mobilità di previsione e quelle esistenti da potenziare con un valore di schematizzazione della rete e di indicazione di larga massima.

Si precisa inoltre che, nonostante l'approvazione del progetto determini ampliamento della sede stradale e quindi contribuirà ad implementare le fasce di rispetto sulle aree limitrofe confinanti, non si ritiene necessario dover procedere all'aggiornamento della tavola dei vincoli (Tav VIN 4.1), nella quale le fasce stradali sono soltanto indicate in funzione della classificazione, che peraltro resta invariata.

Infine si evidenzia che l'aggiornamento progettuale che ha portato l'inserimento del collegamento tra l'ingresso dell'aeroporto con la Via Losanna e il recepimento dell'osservazione d'ufficio sopra citata a seguito della quale si provvederà a classificare le aree di proprietà dell'Amministrazione Comunale poste al margine della rotatoria di progetto come "Verde di protezione ecologica" pur non variandone la loro classificazione agricola ha comportato un adeguamento della cartografia di RUE, alla quale si rimanda.

2- DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO DA REALIZZARE

La nuova rotatoria consente di realizzare un rallentatore naturale della SS16 e di collegare la via Cavalieri di Vittorio Veneto in condizione di sicurezza.

L'opera è costituita da una corona centrale sormontabile di mt. 1.5 e aiuola insormontabile interna di raggio di mt. 14,0. La corona rotatoria è composta da una corsia di mt. 9,00 e da due banchine di 0.5 mt. Interna e da 1.50 mt esterna per una larghezza complessiva di ml. 11,00. La corona sormontabile verrà pavimentata con pavimentazione in ciotoli di fiume. Il diametro esterno della rotatoria è 50,00 mt. mentre quello interno è di circa 16,00 mt. .

Si è cercato di evitare tracciati eccessivamente rettilinei per chi attraversa la rotatoria e quindi indurre conseguentemente dei rallentamenti garantendo altresì la fluidità del traffico. La scelta di non centrare rispetto agli assi stradali la nuova rotatoria è stata motivata dalla presenza di abitazioni sul lato monte. La sistemazione dell'incrocio è completato da nuove aiuole spartitraffico per canalizzare i flussi di ingresso e uscita. L'aiuola centrale della rotatoria sarà sistemata a verde senza la presenza di alberature ma con verde tappezzante e sarà leggermente bombata per impedire l'attraversamento visivo. Si rimanda alla tavola del verde e alle sezioni per ogni dettaglio.

La rotatoria determinerà un rallentamento delle correnti veicolari in arrivo ai vari rami comportando quindi una riduzione della incidentalità grave, la possibilità di effettuare con facilità l'inversione di marcia oltre a facilitare l'inserimento dell'intersezione nel contesto urbano.



Comune di Rimini
SEGRETARIO GENERALE

Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale
Dirigente: **Ing. Alberto Dellavalle**

www.comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
dipartimento3@pec.comune.rimini.it
Via Rosaspina, 21- 47923 Rimini
tel. 0541 704853 - fax 0541 704728
alberto.dellavalle@comune.rimini.it

Come sopra specificato nell'ambito dei lavori della Conferenza è emersa l'opportunità di realizzare un collegamento ciclo-pedonale tra la SS16 e la Via Losanna, al fine di risolvere le criticità di accesso all'aeroporto, attraverso la realizzazione di un marciapiede a monte della SS16 e di un attraversamento pedonale con impianto semaforico per collegarsi con la pista ciclabile-pedonale sulla Via Losanna.

Per i particolari di dettaglio si rimanda agli elaborati progettuali.

3- PROCEDURA DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO

Considerato che l'intervento proposto, compatibile con gli obiettivi di questa Amministrazione, in parte ricade su aree di proprietà privata e che l'opera non è prevista dalla vigente strumentazione urbanistica, per la sua conformità è necessario ricorrere al Procedimento Unico oggi disciplinato dall'art. 53 della nuova legge urbanistica regionale ER n. 24/2017 che, per l'esame del progetto, prevede la Convocazione della Conferenza di Servizi disciplinata dall'art. 14 e ss. L. 241/90.

In particolare, il "procedimento unico", conformemente a quanto previsto dal comma 2 dell'art.53 determina:

- approvazione del progetto definitivo e quindi acquisizione di tutte le autorizzazioni comunque denominate per la realizzazione dell'opera,
- localizzazione dell'opera pubblica,
- variante al quadro conoscitivo del PSC, tavola dei Vincoli e RUE,
- variante ZAC,
- apposizione di vincolo espropriativo
- la dichiarazione di pubblica utilità.

In merito agli aspetti ambientali, paesaggistici ed archeologici:

- per quanto riguarda l'eventuale assoggettabilità a verifica ambientale del progetto è stata inoltrata con prot. 90152 del 24/03/2021 la richiesta di Valutazione Preliminare, ai sensi del D.Lgs. 152/2006 art.6, al Ministero della Transizione Ecologica – Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo. Con comunicazione di esito valutazione, acquisita agli atti con prot.n.0132899 del 30/04/2021, il Ministero ritiene che *"con riferimento agli aspetti ambientali ...non sussistano potenziali impatti ambientali significativi e negativi, né in fase di realizzazione, previo accorgimenti cautelativi nella fase di cantiere, né in fase di esercizio della soluzione progettuale presentata"*.

Evidenzia inoltre che *"sulla base delle analisi e valutazioni sopra riportate, per quanto di competenza, è ragionevole sostenere che la proposta progettuale avanzata non sia da sottoporre a successive procedure di Valutazione Ambientale (verifica di assoggettabilità a V.I.A. o V.I.A.), fatta salva l'acquisizione di ogni altra necessaria autorizzazione e nulla osta"*.

- nell'ambito del procedimento unico in oggetto, sulla variante agli strumenti urbanistici vigenti è stata svolta la Valutazione Ambientale Strategica (VAS-Valsat), come previsto dal D.Lgs. 152/2006 e dalla disciplina regionale di cui all'articolo 18 della LR 24/2017 (Valutazione di sostenibilità ambientale e territoriale - Valsat), su cui si è espressa la Provincia di Rimini con proprio Decreto Reg. Gen. n. 64, acquisito agli atti con prot.n. 183141 del 31/05/2022;

- per gli aspetti Archeologici, la Soprintendenza Archeologia di Ravenna ha richiesto l'attivazione della procedura di Verifica preventiva dell'interesse archeologico, a norma dell'art. 25 del D.Lgs. 50/2016, ravvisando l'esistenza di un interesse archeologico nell'area oggetto di intervento. E' stata di conseguenza segnalata la necessità di realizzare, a norma del comma 8 del citato art. 25, alcuni sondaggi/trincee in modo da poter valutare la presenza, la consistenza e la profondità di eventuali depositi archeologici.

Sono stati effettuati i sondaggi i cui risultati sono stati trasmessi alla Soprintendenza Archeologia di Ravenna con nota prot. 16165 del 18/01/2022 che, con propria nota prot.66937del 28/02/2022, ha rilasciato parere favorevole.

Si precisa che, data la complessità del progetto, in data 27 maggio 2020 si è svolta una Conferenza di Servizi Preliminare avente ad oggetto l'esame del progetto di fattibilità tecnica ed economica, ai sensi dell'art.14 comma 3 della L. 241/90, finalizzata ad indicare, prima della presentazione del progetto definitivo, le condizioni per ottenere i necessari pareri, intese, nulla osta, autorizzazioni, concessioni o altri atti di assenso, il cui verbale è stato trasmesso agli Enti coinvolti con nota prot.n. .132378 del 03/06/2020.

Così come previsto dall'art. 53 della legge regionale 24/2017:



Comune di Rimini
SEGRETARIO GENERALE

Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale
Dirigente: **Ing. Alberto Dellavalle**

www.comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
dipartimento3@pec.comune.rimini.it
Via Rosaspina, 21- 47923 Rimini
tel. 0541 704853 - fax 0541 704728
alberto.dellavalle@comune.rimini.it

- In data **30 Marzo 2021** con prot. n. 96340 del 30/03/2021 (ed integrazione prot.n. 100022 del 01/04/2021) è stata indetta la prima Seduta della Conferenza di Servizi nel rispetto degli articoli 14 e seguenti della Legge 241/1990, da svolgersi in forma simultanea e in modalità sincrona in relazione alla particolare complessità della determinazione da assumere legata alla molteplicità di effetti che il provvedimento conclusivo comporta, e convocata per il giorno **16 Aprile 2021** con inizio alle ore 11:00 in modalità telematica attraverso l'apposito applicativo di videoconferenza con lisesize, con invito alla partecipazione esteso ai seguenti Soggetti:

- ANAS - Compartimento della Viabilità per l'Emilia Romagna - Capo Compartimento – Bologna;
- Ministero della Transizione Ecologica Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la qualità dello Sviluppo Divisione V - Sistemi di Valutazione Ambientale;
- ARPAE, Sezione Provinciale di Rimini;
- Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Ravenna Forlì-Cesena e Rimini;
- Agenzia del Demanio – Bologna;
- Provincia di Rimini (Uffici Urbanistica – Pianificazione Territoriale – Difesa del Suolo e Supporto Tecnico Geologico –Viabilità);
- Azienda U.S.L. Romagna - Dipartimento Sanità Pubblica – Distretto Rimini;
- ENEL Spa – Rimini;
- HERA Spa- Servizio Acquedotto e Fognatura;
- HerAmbiente Servizi Industriali srl - Direzione Tecnica;
- Business Unity e Direzione Tecnica reti Acquedotto e Fognature;
- Hera S.p.A.–Direzione Servizi Ambientali–Distretto di Rimini;
- ADRIGAS Spa Rimini;
- TELECOM Spa - Bologna;
- Fastweb AREA NORD EST, Consulente Specialist Network Design;
- P.M.R. Srl Consortile Rimini;
- AGENZIA MOBILITA' – Provincia di Rimini ;
- COMANDO 156°STORMO;
- Clouditalia Telecomunicazioni S.p.A - Arezzo;
- Soc. Anthea Srl – Rimini;
- Retelit Spa – Milano;
- Interoute Spa – Roma;
- Vodafone Omnitel B.V
- ENELSOLE;
- ARIMINUM2014 SpA;
- ENAC, Direzione Pianificazione e Progetti -TPP;
- Settore Urbanistica del Comune di Rimini: Ufficio di Piano – Ufficio Geologico- U.O. Pianificazione Generale
- Settore Sportello Unico per le Attività Produttive ed Economiche – Comune di Rimini;
- Settore Patrimonio – Comune di Rimini;
- Settore Mobilità – Comune di Rimini,
- U.O. Qualità Ambientale – Comune di Rimini;
- Ufficio Pubblica Illuminazione - Comune di Rimini.

La Convocazione alla Conferenza di Servizi è stata trasmessa per conoscenza anche ai seguenti Soggetti:

- Sindaco;
- Assessore alla Mobilità, Programmazione e Gestione del Territorio;
- Assessore ai Lavori Pubblici;
- Direttore Generale.

Con la Convocazione della Conferenza di Servizi è stato comunicato il link del sito WEB del Comune di Rimini:

- pagina: <http://www.comune.rimini.it/comune-e-citta/comune/espropri/procedimenti-unici-0>

- sezione “Amministrazione Trasparente”, sotto-sezione “Pianificazione e governo del territorio”

dal quale poter scaricare la copia completa del progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo costituito dai seguenti elaborati:

Elaborati del progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo:

Allegati di progetto

AII.A. RELAZIONE GENERALE e TECNICA;

AII.B. RELAZIONE IDRAULICA

AII.C. RELAZIONE GEOLOGICA di 2° Livello

AII.D. RELAZIONE PUBBLICA ILLUMINAZIONE

AII.E. RELAZIONE BARRIERE STRADALI

AII.F. RELAZIONE su PRIME INDICAZIONI sul PIANO della SICUREZZA

AII.G. DISCIPLINARE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE DEGLI ELEMENTI TECNICI

AII.H. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO



Comune di Rimini
SEGRETARIO GENERALE

Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale
Dirigente: **Ing. Alberto Dellavalle**

www.comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
dipartimento3@pec.comune.rimini.it
Via Rosaspina, 21- 47923 Rimini
tel. 0541 704853 - fax 0541 704728
alberto.dellavalle@comune.rimini.it

AII.I. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

AII.J. ELENCO DITTE DA ESPROPRIARE

AII.K. VALUTAZIONE PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO

AII.L. RELAZIONE GEOLOGICA E MORFOLOGICA SUL POSIZIONAMENTO DELLA PALEOFALESIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VIA VERCELLI NEL COMUNE DI RICCIONE E VIA CHIASSO NEL COMUNE DI RIMINI

AII.M. RELAZIONE di SICUREZZA (art.4 DM 22.04.2004)

AII.N. CRONOPROGRAMM

Elaborati Grafici

Tav.1 INQUADRAMENTO TERRITORIALE scala 1:5.000

Tav.2 INSERIMENTO URBANISTICO scala 1:2000/1:5000

Tav.3 PLANIMETRIA STATO di FATTO scala 1:500

Tav.4 PLANIMETRIA STATO di FATTO CON SOVRAPPOSIZIONE STATO di PROGETTO scala 1:500

Tav.5 PLANIMETRIA DI PROGETTO scala 1:500

Tav.6 PLANIMETRIA IDRAULICA scala 1:25/1:500

Tav.7 PLANIMETRIA PUBBLICA ILLUMINAZIONE e FO scala 1:500

Tav.8 PLANIMETRIA INTERFERENZE scala 1:1000

Tav.9 PROFILI LONGITUDINALI scala 1:100/1:1000

Tav.10 SEZIONI TRASVERSALI I

Tav. 10.1. SEZIONI TRASVERSALI ROTATORIA scala 1:200

Tav. 10.2. SEZIONI TRASVERSALI SS16 NORD scala 1:200

Tav. 10.3. SEZIONI TRASVERSALI SS16 SUD scala 1:200

Tav. 10.4. SEZIONI TRASVERSALI Via CAVALIERI di VV scala 1:200

Tav.11 PLANIMETRIA GENERALE E SEZIONI TIPO scala 1:100/1:500

Tav.12 PIANO PARTICELLARE D'ESPROPRIO scala 1:1.000

Tav.13 PLANIMETRIA OPERE A VERDE scala varie

Tav.14 PLANIMETRIA BARRIERE scala 1:500

Tav.15 PLANIMETRIA DI VERIFICA SUL POSIZIONAMENTO DELLA PALEOFALESIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VIA VERCELLI NEL COMUNE DI RICCIONE E VIA CHIASSO NEL COMUNE DI RIMINI.

Tav.16 SEZIONI GEOLOGICHE E TOPOGRAFICHE DI VERIFICA SUL POSIZIONAMENTO DELLA PALEOFALESIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VIA VERCELLI NEL COMUNE DI RICCIONE E VIA CHIASSO NEL COMUNE DI RIMINI.

Elaborati di VARIANTE URBANISTICA:

VU_A_Relazione Urbanistica

VU_B1_Stralcio Tavola QC – B2

VU_B2_Stralcio Tavola QC – B8

VU_C_Stralcio Tavola VIN 1

VU_D_Stralcio Tavola RUE 1.12

VU_E1_ZAC Relazione

VU_E2_ZAC Stralcio Tavola 2.12

VU_F1_Stralcio Tavola VAL 1.1

VU_F2_Stralcio Tavola VAL 1.2

VU_F3_Stralcio Tavola VAL 2.2

VU_F4_VAL_REL Rapporto VAS-VALSAT

VU_F5_VAL_ST Sintesi non tecnica VAS-VALSAT

VU_G_Localizzazione opera pubblica elaborato Art. 10 L.R. n. 37/02

- In data **29 Marzo 2021**, così come previsto dal comma 7, art. 53, Legge Regionale n. 24/2017, sono state inviate ai soggetti interessati dal progetto ed indicati nell'Elenco Ditte e Piano Particellare d'Esproprio, le Comunicazioni di avvenuta pubblicazione dell'Avviso dell'Avvio del Procedimento Unico, comunicando il link dal quale poter scaricare la copia completa del progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo e la sede comunale presso cui è stato effettuato il deposito dei documenti, facendo decorrere così i termini per la presentazione delle Osservazioni fissati in 60 giorni dalla data di ricevimento delle comunicazioni.

E' stata data anche informazione circa:

- Il Responsabile del Procedimento relativo alla pianificazione urbanistica è l'Arch. Lorenzo Turchi, Responsabile U.O. Pianificazione Generale.



Comune di Rimini
SEGRETARIO GENERALE

Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale
Dirigente: **Ing. Alberto Dellavalle**

www.comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
dipartimento3@pec.comune.rimini.it
Via Rosaspina, 21- 47923 Rimini
tel. 0541 704853 - fax 0541 704728
alberto.dellavalle@comune.rimini.it

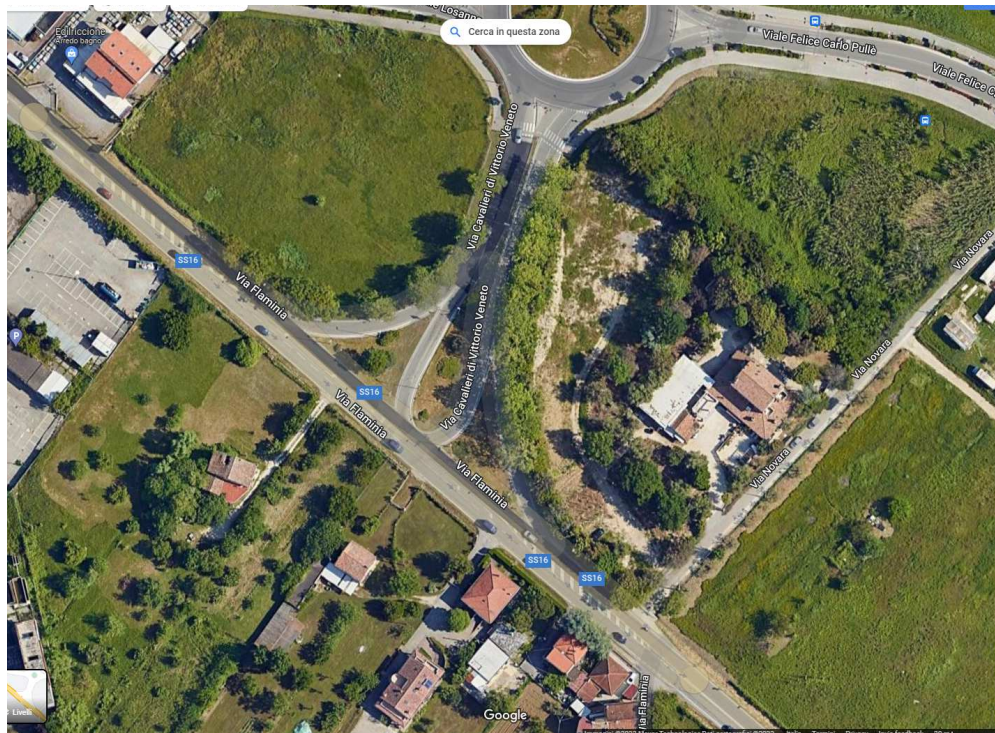
- Il Garante della Comunicazione e della Partecipazione del procedimento in oggetto è la D.ssa Elena Favi, Responsabile U.O. Qualità Ambientale.

- Il Responsabile del Procedimento della realizzazione dell'opera pubblica, comprensiva del procedimento unico in questione nonché della procedura espropriativa, è l'Ing. Alberto Dellavalle, il Dirigente del Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale.

- In data **31 marzo 2021** è pubblicato, sull'Albo Pretorio (Avviso Allegato 1), sul sito web del Comune di Rimini e sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia – Romagna (**B.U.R. n. 88 del 31/03/2021** Allegato 2) l'apposito Avviso relativo all'Avvio del Procedimento Unico per la localizzazione e approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo e variante urbanistica dell'opera denominata *"Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) Infrastrutture 2014-2020 - Messa in sicurezza SS16 in corrispondenza dell'attraversamento del centro abitato di Rimini – Polo Intermodale su SS 16 – Aeroporto – TRC (Rotatoria Via Cavalieri di Vittorio Veneto – SS16)"*. CUP C91B17000740001 Fasc. 2018-245-018, ai sensi dell'articolo 53 Legge Regione Emilia Romagna n.24/2017, nel quale è stato:

- comunicato che gli effetti derivanti dall'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo dell'opera sarebbero stati: la localizzazione dell'opera pubblica, la variante al quadro conoscitivo del PSC, tavola dei Vincoli e RUE, la variante ZAC, l'apposizione di vincolo espropriativo e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera pubblica;
- dato l'Avvio del Procedimento e quindi comunicato che dalla data di pubblicazione sarebbero partiti i termini dello stesso;
- data pubblicità dell'avvenuto deposito per 60 giorni dalla data di pubblicazione del progetto per la libera consultazione da parte dei soggetti interessati;
- comunicato il termine in cui chiunque avrebbe potuto prendere visione del progetto e presentare osservazioni.

Copia completa del progetto e relativa variante urbanistica agli strumenti urbanistici è stata pubblicata dal giorno **31/03/2021** sul sito web del Comune di Rimini ed è stata resa disponibile per la presa visione presso gli Uffici del Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale.



Veduta aereo-fotogrammetrica dell'area oggetto di intervento



Comune di Rimini
SEGRETARIO GENERALE

Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale
Dirigente: Ing. Alberto Dellavalle

www.comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
dipartimento3@pec.comune.rimini.it
Via Rosaspina, 21- 47923 Rimini
tel. 0541 704853 - fax 0541 704728
alberto.dellavalle@comune.rimini.it

4. DECISIONI ASSUNTE NELLA SEDUTA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI

1^ Seduta della Conferenza di Servizi

Ordine del Giorno: *Presentazione del progetto e richiesta di integrazioni/pareri Enti e Amministrazioni*

Nel corso della 1^ Seduta della Conferenza di Servizi, tenutasi il **16 Aprile 2021** (convocazione prot. n. 96340 del 30/03/2021 e successiva prot.n. 100022 del 01/04/2021), il Responsabile Unico del Procedimento in qualità di Presidente della Conferenza di Servizi da lettura dei pareri/richiesta integrazioni (indicati al successivo paragrafo 6) e apre la discussione riportata nel Verbale della seduta allegato al presente documento (**Allegato 3**).

Aggiornamenti progettuali

Nell'ambito dei lavori della prima seduta della Conferenza è emersa la necessità di integrare il progetto con la previsione di un collegamento pedonale tra l'Aeroporto e la via Losanna, al fine di risolvere le criticità di accesso all'aeroporto, mediante la realizzazione di un marciapiede sulla SS16, un attraversamento pedonale semaforizzato alla SS16 e un percorso ciclo-pedonale tra la SS16 e la Via Losanna.

L'area su cui è previsto il collegamento ciclo-pedonale è distinta catastalmente al foglio 125 mapp. 882 ed intestata al Comune di Rimini, mentre la realizzazione del marciapiede lato monte della SS16 interessa una piccola porzione di area aeroportuale in concessione ad Airimum 2014 s.p.a., su cui è già stato espresso parere positivo condizionato alla sottoscrizione di contratto di subconcessione "non aviation".

Tale integrazione progettuale ha comportato la redazione della Tav. 17 PLANIMETRIA PERCORSO COLLEGAMENTO AEROPORTO.

Inoltre l'accoglimento dell'Osservazione interna presentata, come dettagliata al successivo punto 5, ha comportato l'aggiornamento degli elaborati progettuali e di variante urbanistica.

2^ e Conclusiva Seduta della Conferenza di Servizi

Ordine del Giorno: *Presentazione delle modifiche apportate al progetto, delle controdeduzioni alle osservazioni pervenute e chiusura dei lavori della Conferenza*

Nel corso della 2^ Seduta della Conferenza di Servizi e Seduta Conclusiva, tenutasi il 12 Maggio 2022 (convocazione prot.147519 del 29/04/2022), della quale si riporta in allegato il Verbale della seduta (già trasmesso con nota prot.n. 190890 del 07/06/2022), il Responsabile Unico del Procedimento in qualità di Presidente della Conferenza di Servizi da lettura dei pareri/richiesta integrazioni pervenuti successivamente alla 1^ Seduta (indicati al successivo paragrafo 6), delle osservazioni pervenute (indicate al successivo paragrafo 5) ed apre la discussione riportata nel Verbale della seduta, allegato al presente documento (**Allegato 4**).

Il Presidente della Conferenza conclude i lavori della Conferenza di Servizi evidenziando che, ai sensi dell'art.14-ter comma 7 della Legge 241/1990 e s.m.i., si considera acquisito l'assenso senza condizioni delle amministrazioni il cui rappresentante non abbia partecipato alle riunioni ovvero, pur partecipandovi, non abbia espresso ai sensi del comma 3 la propria posizione.

La Conferenza, quindi, tenendo conto dell'osservazione presentata e delle indicazioni/ pareri fornite dagli Enti ed Amministrazioni, all'unanimità dei componenti, delibera Parere FAVOREVOLE al progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo dalla cui approvazione, attraverso il procedimento unico di cui al citato art. 53, derivano i seguenti effetti:

- localizzazione dell'opera pubblica,
- variante al quadro conoscitivo del PSC, tavola dei Vincoli e RUE,
- variante ZAC,
- apposizione di vincolo espropriativo;
- la dichiarazione di pubblica utilità.

Chiusura procedimento:

In data 30/05/2022 la PROVINCIA DI RIMINI Servizio Pianificazione, ha emesso il Decreto Reg. Gen. n. 64, acquisito agli atti con prot.n. 183141 del 31/05/2022, nel quale sono state formulate, ai sensi dell'art. 53 comma 9 della L.R. 24/2017, in merito allo strumento urbanistico in oggetto, le riserve e la Valsat, contenute nella Sintesi istruttoria allegata come parte integrante e sostanziale sub "A" al Decreto e qui si ritrascrivono:

"ASPETTI URBANISTICI:

Si esprime parere favorevole.

ASPETTI GEOLOGICO-AMBIENTALI:

Si ritiene il progetto per la realizzazione della rotonda tra Via Cavalieri di Vittorio Veneto e la SS 16, che comporta Variante alle Tav B2 e B8 del Quadro Conoscitivo del PSC, alla Tav VIN 1 del PSC, alle Tav 1.1, 1.2



Comune di Rimini
SEGRETARIO GENERALE

Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale
Dirigente: **Ing. Alberto Dellavalle**

www.comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
dipartimento3@pec.comune.rimini.it
Via Rosaspina, 21- 47923 Rimini
tel. 0541 704853 - fax 0541 704728
alberto.dellavalle@comune.rimini.it

e 2.2 della Vas-Valsat del PSC, e alla Tavola 1.12 del RUE vigenti, compatibile, relativamente ai rischi geologico-ambientali, con gli strumenti di pianificazione sovraordinati e non pregiudizievole degli assetti geomorfologici e idrogeologici presenti.

Si esprime, altresì, parere favorevole ai sensi dell'art. 5 della L.R. n.19/08 in merito alla compatibilità del progetto, che comporta variante urbanistica, con le condizioni di pericolosità locale del territorio, fermo restando il rispetto della seguente prescrizione: 1. nel progetto e nella fase esecutiva di scavo deve essere tenuta in considerazione la presenza della falda che, in particolari condizioni meteorologiche, può raggiungere quote prossime al piano di campagna.

VALSAT:

Valutato che:

- dall'analisi condotta nella Valsat in merito alla variante urbanistica e dalla documentazione integrativa trasmessa non emergono potenziali impatti ambientali significativi e negativi;
- la Valsat, che provvede alla valutazione degli eventuali effetti significativi sull'ambiente e della verifica di coerenza in relazione agli obiettivi di sostenibilità individuati nel PSC e RUE, ha riportato esiti positivi;
- le misure di mitigazione individuate nella Valsat afferiscono ad accorgimenti progettuali dell'intervento;
- la valutazione preliminare, condotta sul progetto da parte del Ministero dell'Ambiente ai sensi dell'art. 6 comma 9 del D.Lgs 152/2006, si è conclusa positivamente;

- il patrimonio arboreo contribuisce in modo rilevante al miglioramento dell'ambiente e al benessere dei cittadini in ambito urbano ed è in grado di fornire una vasta gamma di servizi ecosistemici; poiché la qualità delle infrastrutture verdi assume oggi sempre più importanza, si ritiene opportuno incrementare la dotazione di verde arbustiva e arborea nella quantità massima possibile al fine di rafforzare la capacità di abbattimento degli inquinanti atmosferici ed elevare la qualità ambientale del territorio;

Si esprime parere motivato positivo relativamente all'intervento in oggetto, ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. n.152/2006, a condizione che si tenga adeguatamente conto di quanto riportato al punto successivo:

- incrementare la dotazione vegetazionale arborea e arbustiva di progetto nella quantità massima possibile, al fine di rafforzare la capacità di abbattimento degli inquinanti atmosferici ed elevare la qualità ambientale del territorio, garantendone il mantenimento e miglioramento attraverso una idonea attività di gestione. Il parere motivato, espresso ai sensi dell'art.15 del D.lgs. n.152/2006, ha valore e gli effetti della valutazione ambientale ai sensi dell'art.19 della LR 24/2017".

Nel merito delle riserve pervenute della Provincia si controdeduce precisando che la dotazione di verde arbustiva e arborea è stata aumentata rispetto al progetto originario e prevede la piantumazione di 15 Tilia Tomentosa con funzione di mitigazione ambientale per la loro capacità di assorbimento di inquinanti a fronte dell'abbattimento di 6 piante di minor pregio (come si legge nell'All-A-Relazione_Generale-rev1).

5. OSSERVAZIONI DEI SOGGETTI PRIVATI E RELATIVE CONTRODEDUZIONI

5.1 Osservazioni

Trattandosi di un'opera la cui realizzazione comporta la necessità di apporre il vincolo preordinato all'esproprio, così come previsto per legge, sono state inviate ai soggetti proprietari delle aree interessate dal progetto ed indicati nel Piano Particellare di Esproprio ed Elenco Ditte (TAV. 12 -All.J) le comunicazioni di avvenuta pubblicazione dell'Avviso di Avvio del Procedimento Unico per la localizzazione e approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo e variante agli strumenti urbanistici dell'opera, facendo decorrere così i termini per la presentazione delle Osservazioni fissati in 60 giorni dalla data di ricevimento delle comunicazioni.

Si precisa che, entro il termine di 60 giorni dalla pubblicazione dell'Avviso di Avvio del Procedimento sul BUR, chiunque poteva presentare osservazioni e proposte all'Autorità procedente –Comune di Rimini.

Non sono pervenute osservazioni da parte delle proprietà private interessate dalla realizzazione dell'infrastruttura, a cui sono state inviate comunicazioni di avvio procedimento unico di cui all'art. 53 LR 24/2017.

E' stata presentata un'osservazione interna da parte dell'U.O. Qualità Ambientale- Settore Infrastrutture del Comune di Rimini, acquisita agli atti con prot. n. 0182010 del 15/06/2021, già trasmessa in allegato agli Enti/Amministrazioni coinvolte in allegato alla comunicazione di convocazione della 2^ seduta prot.n. 147519 del 29/04/2022), per il contenuto delle quali si rimanda al testo integrale, allegato al presente atto (**Allegato 5- All. O** al progetto: Osservazioni alla procedura espropriativa).



Comune di Rimini
SEGRETARIO GENERALE

Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale
Dirigente: **Ing. Alberto Dellavalle**

www.comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
dipartimento3@pec.comune.rimini.it
Via Rosaspina, 21- 47923 Rimini
tel. 0541 704853 - fax 0541 704728
alberto.dellavalle@comune.rimini.it

5.2 Controdeduzione

Con riferimento alla suddetta osservazione, il Responsabile Unico del Procedimento ha formulato la relativa controdeduzione, anch'essa trasmessa in bozza unitamente alla comunicazione di convocazione della 2ª seduta e che si allega al presente documento (Allegato 5: - All. O al progetto)

Controdeduzione: osservazione accolta.

Ciò ha comportato l'adeguamento delle relative Tavole di progetto con la previsione delle opere a verde nonché gli elaborati di variante urbanistica in quanto, accogliendo tale osservazione, le aree di proprietà dell'Amministrazione Comunale poste al margine della rotatoria di progetto verranno classificate come "Verde di protezione ecologica" pur non variandone la loro classificazione agricola.

6. PARERI E PRESCRIZIONI DEGLI ENTI/AMM.NI ACQUISITI IN SEDE DI CONFERENZA DI SERVIZI

La Conferenza di Servizi quale strumento del Procedimento Unico avviato ai sensi dell'articolo ai sensi dell'art. 53 Legge Regione Emilia Romagna N. 24/2017 per la localizzazione e approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo e variante agli strumenti urbanistici dell'opera denominata: "*Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) Infrastrutture 2014-2020 - Messa in sicurezza SS16 in corrispondenza dell'attraversamento del centro abitato di Rimini – Polo Intermodale su SS 16 – Aeroporto – TRC (Rotatoria Via Cavalieri di Vittorio Veneto – SS16)*", si conclude, ai sensi del comma 6 bis dell'art. 14 ter della Legge 7 agosto 1990 n. 241 – Nuove norme sul Procedimento Amministrativo, con l'acquisizione dei pareri e nulla osta, di cui si riporta di seguito un elenco.

Copia integrale dei pareri è allegata al presente documento (**Allegato 6:** Pareri):

- **AGENZIA DEL DEMANIO Direz. Reg.le E.R.** prot.n. 5731_2021_163, acquisito agli atti con prot.n.100018 del 01/04/2021 e prot.n.100066 del 01/04/2021:

Richiesta elenco mappali di proprietà statale interessati dal progetto

- **ARPAE** prot. n. PG/2021/52949 del 06.04.2021 acquisito agli atti con prot. n.102951 del 06.04.21: Delega

- **ARPAE** prot. n. PG/2021/52953 del 06.04.2021 acquisito agli atti con prot. n.102978 del 06.04.21: Richiesta Integrazione per rilascio parere ai sensi dell'art. 19 lett. h L.R. n.19/1982 e ss.mm.ii. e della L.R. 24/2017: Esplicitare se lo stralcio di Variante del P.C.A. (Elaborato VU_E2) è da intendersi come "proposta di Variante" al Piano medesimo o se detta Variante è stata già adottata con apposita Delibera. Specificare se la "Valutazione previsionale di impatto acustico" presentata (elaborato All.K Rev.00 del 06/02/2021) ha tenuto conto delle restrizioni legate al Covid, ricadenti sui flussi di traffico.

- **Settore Amministrativo Area Tecnica: Ufficio per il Paesaggio (CQAP)** prot.n. 103139 del 06/04/2021: Comunicazione: l'intervento non è soggetto ad autorizzazione paesaggistica ex art. 136 e 142 del DLgs 42/2004 e s.m.

- **ENEL DISTRIBUZIONE** acquisito agli atti con prot. 100069 del 01/04/2021: Segnalazione presenza di una linea di media tensione e una bassa tensione con indicazione di prescrizioni in merito.

- **SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGICA**, con nota MIC_SABAP-RA_U02 prot. n.5581-P del 14.04.2021 acquisita agli atti con prot. n. 113690 del 14/04/2021: Verifica preventiva dell'interesse archeologico Approvazione proposta posizionamento di trincee preventive.

- **HERA** prot. n. 35783-13722 del 14/04/2021 acquisito agli atti con prot. 115320 del 15/04/2021: Parere favorevole condizionato.

Successivamente alla Prima Seduta della Conferenza sono pervenute le seguenti comunicazioni/pareri:

- **AMR Agenzia Mobilità Romagna s.r.l. cons.**, mail del 22/04/2021, acquisita con prot.n. 0128447 del 27/04/2021, trasmissione della planimetria indicante i percorsi delle linee TPL nell'area oggetto dei lavori;

- **HERA s.p.a. prot.39688-15377 del 26/04/2021**, acquisita agli atti con prot.n.0128055 del 27/04/2021, Integrazione al Parere prot HERA S.p.A. _INRete S.p.A. _n.35783_13722 del 14/04/2021, acquisito agli atti con prot.n. 0115320 del 15/04/2021.



Comune di Rimini
SEGRETARIO GENERALE

Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale
Dirigente: **Ing. Alberto Dellavalle**

www.comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
dipartimento3@pec.comune.rimini.it
Via Rosaspina, 21- 47923 Rimini
tel. 0541 704853 - fax 0541 704728
alberto.dellavalle@comune.rimini.it

A seguito delle risultanze dei lavori della Conferenza di Servizi ed in particolare a seguito della convocazione della seconda seduta della Conferenza di Servizi con indicazione degli elaborati aggiornati (prot.n. 147519 del 29/04/2022), sono pervenute le seguenti comunicazioni/pareri:

- **IRIDEOS S.P.A.**: (acquisito agli atti con prot. 150835 del 03/05/2022): comunicazione di probabile interferenza delle infrastrutture con le aree interessate dai lavori;
- **E-DISTRIBUZIONE S.P.A. - Infrastrutture e Reti Italia Area Regionale Emilia Romagna Unità Territoriale Forlì Cesena Rimini – Unità Tecnici 2** (n. E-DIS-03/05/2022-0431085, acquisito agli atti con prot. n. 152025 del 04/05/2022): richiesta integrazione documentale;
- **VALTELLINA S.P.A. per conto di RETELIT DIGITAL SERVICES S.P.A.** (acquisito agli atti con prot. n. 152967 del 04/05/2022): comunicazione di esistenza di infrastrutture nell'area interessata dai lavori;
- **WIND-TRE S.P.A** (acquisito agli atti con prot. n. 159088 del 10/05/2022): comunicazione di non interferenza di infrastrutture di Wind-Tre; comunicazione di presenza infrastrutture Fastweb su area interessata dai lavori;
- **ARPAE - Agenzia Regionale per la Prevenzione, l'Ambiente e l'Energia dell'Emilia-Romagna** (n. 8790/2022 del 11/05/2022, acquisito agli atti con prot. 161155 del 11/05/2022): parere favorevole con prescrizioni
- **ANTHEA S.R.L.** (acquisita agli atti con prot. n. 161847 del 12/05/2022): richiesta di installazione di impianti di irrigazione sulle aree adibite a verde nell'area interessata dai lavori;

Successivamente alla chiusura della Conferenza, sono pervenuti i seguenti Pareri/Comunicazioni, che si allegano alla presente a completezza e chiusura del procedimento:

- Parere favorevole con prescrizioni di **A.U.S.L. Romagna – Dipartimento di Sanità Pubblica – Unità Operativa Igiene e Sanità Pubblica** – Rimini, prot. n. 163890 del 13/05/2022;
- Comunicazione di **AGENZIA MOBILITA' ROMAGNOLA S.R.L. CONSORTILE**, prot. n. 167677 del 17/05/2022, con la quale segna il transito di linee del servizio TPL nelle aree oggetto di intervento e richiede contestualmente la comunicazione della calendarizzazione dei lavori previsti con altresì indicazione delle relative modalità di esecuzione;
- Parere favorevole con prescrizioni di **HERA s.p.a.**, prot. n.170394 del 19/05/2022;
- **Decreto della Provincia di Rimini n. 64 del 30/05/2022** prot. n. 183141 del 31/05/2022 che esprime parere positivo in relazione agli aspetti urbanistici, parere positivo in relazione agli aspetti geologico-ambientali, parere positivo condizionato relativo alla VALSAT.

DETERMINAZIONE DELLA CONFERENZA DI SERVIZI

Il Dirigente del Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale, prende atto della positiva conclusione della Conferenza dei Servizi decisoria ex art. 14 quater L. 241/90, convocata in forma simultanea e in modalità sincrona.

Sulla base delle premesse costituenti parte integrante del presente documento e delle posizioni espresse, anche in forma tacita, dagli Enti ed Amministrazioni partecipanti, i lavori della Conferenza si sono conclusi con esito favorevole, determinando quindi di:

- 1) **approvare la localizzazione dell'opera** relativa alla realizzazione dell'intervento denominato *“Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) Infrastrutture 2014-2020 - Messa in sicurezza SS16 in corrispondenza dell'attraversamento del centro abitato di Rimini – Polo Intermodale su SS 16 – Aeroporto – TRC (Rotatoria Via Cavalieri di Vittorio Veneto – SS16)”*. CUP C91B17000740001 Fasc. 2018-245-018.
- 2) **approvare le controdeduzioni alle osservazioni** proposte, riportate al paragrafo 5 e nell'allegato 5 del presente Documento- All.O al progetto;
- 3) **approvare la variante urbanistica (Allegato 7)** finalizzata all'attuazione del progetto, costituita dai seguenti elaborati:

Elaborati relativi alla variante urbanistica e ZAC:



Comune di Rimini
SEGRETARIO GENERALE

Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale
Dirigente: **Ing. Alberto Dellavalle**

www.comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
dipartimento3@pec.comune.rimini.it
Via Rosaspina, 21- 47923 Rimini
tel. 0541 704853 - fax 0541 704728
alberto.dellavalle@comune.rimini.it

VU_A_Relazione Tecnica_rev1

VU_B1_Stralcio Tavola QC – B2

VU_B2_Stralcio Tavola QC – B8

VU_C_Stralcio Tavola VIN 1

VU_D_Stralcio tavola RUE 1.12_rev1

VU_E1_ZAC Relazione

VU_E2_ZAC Stralcio Tavola 2.12

VU_F1_Stralcio Tavola VAL 1.1

VU_F2_Stralcio Tavola VAL 1.2

VU_F3_Stralcio Tavola VAL 2.2

VU_G_Localizzazione opera pubblica elaborato Art. 10 L.R. n. 37/02

Elaborati di Rapporto Preliminare:

VU_F4_VAL_REL Rapporto VAS-VALSAT

VU_F5_VAL_ST Sintesi non tecnica VAS-VALSAT

- 4) **approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica/definitivo (Allegato 7)** per la realizzazione dell'intervento sopra richiamato, costituito dai seguenti elaborati, aggiornati sulla base delle prescrizioni emerse dai lavori della Conferenza di Servizi e delle osservazioni pervenute:

Elaborati del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica/Definitivo

Allegati di progetto

AII.A. RELAZIONE GENERALE e TECNICA;

AII.B. RELAZIONE IDRAULICA

AII.C. RELAZIONE GEOLOGICA di 2° Livello

AII.D. RELAZIONE PUBBLICA ILLUMINAZIONE

AII.E. RELAZIONE BARRIERE STRADALI

AII.F. RELAZIONE su PRIME INDICAZIONI sul PIANO della SICUREZZA

AII.G. DISCIPLINARE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE DEGLI ELEMENTI TECNICI

AII.H. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

AII.I. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

AII.J. ELENCO DITTE DA ESPROPRIARE

AII.K. VALUTAZIONE PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO

AII.L. RELAZIONE GEOLOGICA E MORFOLOGICA SUL POSIZIONAMENTO DELLA PALEOFALESIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VIA VERCELLI NEL COMUNE DI RICCIONE E VIA CHIASSO NEL COMUNE DI RIMINI

AII.M. RELAZIONE di SICUREZZA (art.4 DM 22.04.2004)

AII.N. CRONOPROGRAMMA

AII.O. OSSERVAZIONI ALLA PROCEDURA ESPROPRIATIVA

Elaborati Grafici

Tav.1 INQUADRAMENTO TERRITORIALE scala 1:5.000

Tav.2 INSERIMENTO URBANISTICO scala 1:2000/1:5000

Tav.3 PLANIMETRIA STATO di FATTO scala 1:500

Tav.4 PLANIMETRIA STATO di FATTO CON SOVRAPPOSIZIONE STATO di PROGETTO scala 1:500

Tav.5 PLANIMETRIA DI PROGETTO scala 1:500

Tav.6 PLANIMETRIA IDRAULICA scala 1:25/1:500

Tav.7 PLANIMETRIA PUBBLICA ILLUMINAZIONE e FO scala 1:500

Tav.8 PLANIMETRIA INTERFERENZE scala 1:1000

Tav.9 PROFILI LONGITUDINALI scala 1:100/1:1000

Tav.10 SEZIONI TRASVERSALI I

Tav. 10.1. SEZIONI TRASVERSALI ROTATORIA scala 1:200

Tav. 10.2. SEZIONI TRASVERSALI SS16 NORD scala 1:200

Tav. 10.3. SEZIONI TRASVERSALI SS16 SUD scala 1:200

Tav. 10.4. SEZIONI TRASVERSALI Via CAVALIERI di VV scala 1:200

Tav.11 PLANIMETRIA GENERALE E SEZIONI TIPO scala 1:100/1:500

Tav.12 PIANO PARTICELLARE D'ESPROPRIO scala 1:1.000

Tav.13 PLANIMETRIA OPERE A VERDE scala varie

Tav.14 PLANIMETRIA BARRIERE scala 1:500



Comune di Rimini
SEGRETARIO GENERALE

Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale
Dirigente: Ing. Alberto Dellavalle

www.comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
dipartimento3@pec.comune.rimini.it
Via Rosaspina, 21- 47923 Rimini
tel. 0541 704853 - fax 0541 704728
alberto.dellavalle@comune.rimini.it

Tav.15 PLANIMETRIA DI VERIFICA SUL POSIZIONAMENTO DELLA PALEOFALESIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VIA VERCELLI NEL COMUNE DI RICCIONE E VIA CHIASSO NEL COMUNE DI RIMINI.

Tav.16 SEZIONI GEOLOGICHE E TOPOGRAFICHE DI VERIFICA SUL POSIZIONAMENTO DELLA PALEOFALESIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VIA VERCELLI NEL COMUNE DI RICCIONE E VIA CHIASSO NEL COMUNE DI RIMINI

Tav. 17 PLANIMETRIA PERCORSO COLLEGAMENTO AEROPORTO

- 5) **apporre il vincolo preordinato all'esproprio** necessario alla realizzazione dell'intervento nelle aree riportate nell'elaborato "VU_G_Localizzazione opera pubblica elaborato Art. 10 L.R. n. 37/02" che contiene l'individuazione delle aree interessate da vincolo espropriativo;
- 6) **dichiarare la pubblica utilità** della citata opera viaria;
- 7) dare atto che, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 14-quater, il presente **provvedimento di conclusione FAVOREVOLE della Conferenza** sostituisce, tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza degli Enti/Amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati;
- 8) stabilire che in sede di Conferenza sono state recepite le prescrizioni/condizioni presentate dagli Enti ed Amministrazioni coinvolte ai fini dell'assenso e che il successivo livello di progetto terrà conto delle prescrizioni tecniche e delle indicazioni necessarie alla progettazione esecutiva ed all'esecuzione dell'opera;

Viene disposto inoltre:

- di dare mandato al Settore Governo del territorio - U.O. Pianificazione Generale, successivamente alla conclusione del Procedimento Unico, di introdurre all'interno degli strumenti urbanistici vigenti la variante come approvata al precedente punto 3;
- di trasmettere al Settore Governo del territorio - U.O. Pianificazione Generale, successivamente alla conclusione del Procedimento Unico, i dati relativi al monitoraggio delle trasformazioni del suolo così come richiesto con nota n. 163777 del 08/06/2018;
- considerato che il progetto dell'opera comporta variante allo strumento urbanistico vigente, di trasmettere all'Organo Consigliare del Comune di Rimini la presente determinazione Conclusiva della Conferenza di Servizi per la ratifica nei 30 giorni dalla conclusione della Conferenza di Servizi, pena decadenza;
- di precisare che, ai sensi dell'art. 53, comma 10 della L.R. 24/2017, copia integrale della determinazione di conclusione della conferenza di servizi sia pubblicata sul sito web dell'amministrazione procedente, sia depositata presso il Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale per la libera consultazione del pubblico, sia inviata alla Regione Emilia-Romagna, mentre un avviso dell'avvenuta conclusione della conferenza di servizi sia pubblicato sul BURERT;
- di precisare che, sempre ai sensi del citato comma 10 dell'art. 53, la presente determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza di servizi produce gli effetti sopra indicati (ed elencati nel comma 2 dell'art. 53) dalla data di pubblicazione nel BURERT dell'avviso, a condizione che alla medesima data, ai sensi dell'articolo 39, comma 3, del D.Lgs.n. 33/2013 essa risulti integralmente pubblicata sul sito web dell'amministrazione procedente;
- Che:
 - Il Responsabile del Procedimento relativo alla pianificazione urbanistica è l'Arch. Lorenzo Turchi, Responsabile U.O. Pianificazione Generale.
 - Il Garante della Comunicazione e della Partecipazione del procedimento in oggetto è la D.ssa Elena Favi, Responsabile U.O. Qualità Ambientale.
 - Il Responsabile del Procedimento della realizzazione dell'opera pubblica, comprensiva del procedimento unico in questione nonché della procedura espropriativa, è l'Ing. Alberto Dellavalle, il Dirigente del Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale.

Costituiscono parte integrante della presente Determinazione, conforme all'esito dei lavori della Conferenza di Servizi, i seguenti Documenti:



Comune di Rimini
SEGRETARIO GENERALE

Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale
Dirigente: **Ing. Alberto Dellavalle**

www.comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
dipartimento3@pec.comune.rimini.it
Via Rosaspina, 21- 47923 Rimini
tel. 0541 704853 - fax 0541 704728
alberto.dellavalle@comune.rimini.it

- *Allegato 1 Comunicazione Albo Pretorio;*
- *Allegato 2 Avviso B.U.R.;*
- *Allegato 3 Verbale della 1^ Seduta di Conferenza di Servizi;*
- *Allegato 4 Verbale della 2^ Seduta di Conferenza di Servizi;*
- *Allegato 5 Osservazioni e Controdeduzioni;*
- *Allegato 6 Pareri;*
- *Allegato 7 Progetto di Fattibilità tecnica ed economica/Definitivo con Variante Urbanistica e ZAC.*

Il Dirigente del Settore Infrastrutture
e Qualità Ambientale
Ing. Alberto Dellavalle