



Provincia di Rimini

DECRETO

Reg. Gen. n. 31 Del 04-06-2024

OGGETTO: D.LGS N. 194/2005 - ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA 2002/49/CE RELATIVA ALLA DETERMINAZIONE E ALLA GESTIONE DEL RUMORE AMBIENTALE. APPROVAZIONE DEL PIANO DI AZIONE RELATIVO AGLI ASSI STRADALI DI COMPETENZA DELLA PROVINCIA DI RIMINI CON FLUSSO DI TRAFFICO SUPERIORE AI 3.000.000 DI VEICOLI/ANNO QUARTA FASE.

IL PRESIDENTE

VISTI:

- la Legge 26 ottobre 1995 n. 447 "Legge quadro sull'inquinamento acustico", che stabilisce i principi fondamentali in materia di tutela dell'ambiente dall'inquinamento acustico;
- la Legge Regionale 9 maggio 2001, n. 15 "Disposizioni in materia di inquinamento acustico", che stabilisce le modalità per la realizzazione della classificazione acustica del territorio e dei piani di risanamento acustico;
- la Direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e gestione del rumore ambientale, che introduce nuove definizioni e nuovi descrittori acustici ai fini della prevenzione e riduzione degli effetti nocivi dell'esposizione al rumore ambientale della popolazione;
- il D.Lgs. 194/2005 recante "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione del rumore ambientale", che prevede:
 - l'elaborazione delle mappature acustiche e delle mappe acustiche strategiche per determinare quale sia l'esposizione al rumore ambientale,
 - l'elaborazione e l'adozione di piani d'azione, per evitare e ridurre il rumore ambientale,
 - di assicurare l'informazione e la partecipazione del pubblico in merito al rumore ambientale ed ai relativi effetti,
 - l'aggiornamento quinquennale, da parte degli Enti gestori di servizi pubblici di trasporto e delle relative infrastrutture, delle mappature acustiche e dei relativi piani d'azione rispetto agli assi stradali interessati da transito veicolare annuo superiore a 3.000.000;
- la Deliberazione di Giunta Regionale Emilia-Romagna 17 Settembre 2012, n. 1369, che ha approvato le "linee guida per l'elaborazione delle mappature acustiche e delle mappe acustiche strategiche relative alle strade provinciali ed agli agglomerati della Regione Emilia-Romagna";
- le Direttive Delegate 2020/367/CE e 2021/1226/CE, che hanno modificato l'Allegato II alla Direttiva 2002/49/CE, rendendo obbligatorio l'utilizzo di un metodo comune di determinazione del rumore a tutti gli Stati membri;



Provincia di Rimini

- le "linee guida per la predisposizione e consegna della documentazione digitale e dei metadati relativi alle mappature acustiche e mappe acustiche strategiche (D.Lgs. 194/2005) – Dataset informativi georeferenziati e Metadati", emanate dal Ministero per la Transizione Ecologica nel marzo 2022;

RICHIAMATI, del citato D.Lgs. 194/2005, in particolare:

- l'art. 3 che dispone, nei confronti delle Società e degli Enti gestori di servizi pubblici di trasporto e delle relative infrastrutture, l'obbligo di elaborare le mappature acustiche, nonché tutta una serie di informazioni di cui all'allegato 6, per gli assi stradali principali, come definiti all'art. 2, comma 1, lett. b);
- l'art. 4 che dispone, per le Autorità individuate dalla Regione, l'obbligo di elaborare le mappe acustiche e, sulla base dei risultati delle medesime, di elaborare i piani d'azione corredati delle previste informazioni;

RICHIAMATI:

- il Decreto del Presidente n. 74 del 28 giugno 2022 con il quale la Provincia di Rimini ha aggiornato ed adottato la mappatura acustica degli assi stradali provinciali con flusso di traffico superiore a 3.000.000 di veicoli/anno (*quarta fase – anno di riferimento 2021*);
- il Decreto del Presidente n. 19 del 18 aprile 2024 con il quale la Provincia di Rimini ha adottato il Piano di Azione relativo agli assi stradali di competenza della Provincia di Rimini con flusso di traffico superiore a 3.000.000 di veicoli/anno (*quarta fase – quinquennio di riferimento 2024-2029*);

EVIDENZIATO che:

- il Piano di Azione ha lo scopo di evitare ed abbattere il rumore, migliorando la situazione in aree dove l'esposizione dei residenti è ritenuta eccessiva, proteggendo le aree relativamente quiete e le zone ricreative in ambienti rurali ed urbani, e tende a proteggere la salute ed il benessere degli abitanti, migliorare la qualità della vita nelle aree urbane, incrementare il potenziale attrattivo delle aree protette;
- il Piano di Azione aiuta a strutturare e dare priorità alle misure di abbattimento acustico, mediante valutazioni globali della situazione acustica e dei conflitti risultanti, valutazioni trasparenti delle priorità, coinvolgimento dei portatori di interessi e del pubblico;
- il Piano di Azione si caratterizza prevalentemente come piano strategico che si basa su di una valutazione di massima dei possibili vincoli tecnici e/o economici mentre la progettazione di dettaglio, e la scelta tra le diverse ipotesi mitigative, viene rimandata ad una successiva fase operativa e programmatica;
- nella realizzazione del presente Piano sono state seguite le fasi individuate dalle Linee Guida redatte dalla Regione Emilia-Romagna;
- poiché la reale criticità di un'area non dipende soltanto dai livelli sonori e dall'entità del superamento di fissati valori limite, ma anche dal numero di persone esposte a tali superamenti, l'indicatore di criticità usato tiene conto di entrambi i fattori;
- il criterio principale adottato nel Piano di Azione per l'individuazione delle aree a maggiore criticità è il criterio di gravità secondo il numero di persone esposte ad effetti nocivi del rumore;
- gli effetti nocivi del rumore sono calcolati sulla base di relazioni dose-effetto che mettono in relazione il numero di esposti a determinati livelli di rumore e pertanto possono essere considerati indicatori di criticità;
- le aree critiche individuate sono state ordinate per gravità rispetto al fastidio forte HA;



Provincia di Rimini

- oltre agli effetti nocivi per l'identificazione degli interventi si è tenuto conto della presenza di ricettori sensibili (in particolare scuole dell'infanzia, primarie, case di cura e di riposo) esposti a valori elevati di rumore;
- dopo l'individuazione delle aree critiche, per ciascuna di esse si sono prospettate delle possibili soluzioni/azioni individuando gli abbattimenti di livello sonoro attesi, i tempi di realizzazione prevedibili e i costi stimati;
- la scelta seguita, in particolare, è stata quella di predisporre interventi di mitigazione acustica direttamente alla sorgente (stesa di asfalti a bassa rumorosità e limitazione della velocità), escludendo interventi diretti al ricettore (sostituzione degli infissi) ritenuti non economicamente sostenibili in ragione dell'elevato numero di edifici interessati dalla rumorosità prodotta dalle strade principali di pertinenza dell'ente gestore;
- la Provincia di Rimini, come interventi da attuarsi, ha previsto e privilegiato la stesura di asfalto fonoassorbente sui tratti che mostrano un maggior numero di residenti esposti ad affetti nocivi del rumore e la riduzione della velocità a 30 Km/ora in alcuni centri urbani; questa tipologia di intervento risulta particolarmente efficace quando il numero di ricettori esposti è elevato, inoltre la combinazione di asfalto e limitazione della velocità porta ad una riduzione significativa dei livelli di rumore emessi dai veicoli in transito;
- il Piano ha validità quinquennale (2024-2029) e sarà aggiornato nel 2029; in tale data saranno tenute in opportuna considerazione le variazioni avvenute dal punto di vista acustico (sia a seguito degli interventi attuati, sia a seguito della variazione della mobilità e dei flussi di traffico) ed il piano sarà aggiornato con ulteriori misure di contenimento;
- il Piano di Azione - Quarta fase, è stato pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente per garantire l'informazione e la consultazione del pubblico nel rispetto delle modalità previste dall'art. 8 del citato D.Lgs. 194/2005;
- durante il periodo di pubblicazione non sono pervenute osservazioni, pareri e memorie in forma scritta, e pertanto non sono state apportate modifiche al piano stesso;

RITENUTO di procedere all'approvazione del Piano di Azione - Quarta fase, per il quinquennio 2024-2029 relativo agli assi stradali di competenza della Provincia di Rimini con flussi di traffico superiori a 3.000.000 di veicoli/anno riportati nella seguente tabella:

Asse	Flusso annuale 2021	Codice univoco	Classe	Lunghezza (m)	Coordinate ETRS89 UTM32			
					Start		End	
SP 14 Santarcangelo	3.281.355	RD_IT_0066_002	F	6910	12,4415	44,0585	12,4016	44,0047
SP 17 Saludecese - 17 V Pianventena	4.829.431	RD_IT_0066_003	C/E/C /F	8400	12,7300	43,9572	12,6519	43,9151
SP 31 Flaminia Conca	3.914.305	RD_IT_0066_004	F	9930	12,5796	44,0392	12,6040	43,9603
SP 35 Riccione Morciano	3.962.779	RD_IT_0066_005	F	7800	12,6735	43,9749	12,6394	43,9149
SP 41 Montescudo	3.060.400	RD_IT_0066_006	F	8350	12,5760	44,0415	12,5765	43,9726
SP 49 Trasversale	3.889.104	RD_IT_0066_007	F	3750	12,4509	44,0597	12,4697	44,0307



Provincia di Rimini

Marecchia								
SP 136 Tolemaide	6.942.492	RD_IT_0066_011	C	3360	12,4911	44,1028	12,4665	44,0784

PRECISATO che il Piano di Azione approvato verrà trasmesso alla Regione Emilia-Romagna per gli adempimenti di competenza nei confronti del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, nonché dell'Unione Europea;

VISTO l'art. 1, comma 55, della L. n. 56/2014 che recita "Il Presidente della Provincia rappresenta l'ente, convoca e presiede il Consiglio Provinciale e l'Assemblea dei Sindaci, sovrintende al funzionamento dei servizi e degli uffici e all'esecuzione degli atti; esercita le altre funzioni attribuite dallo statuto";

RICHIAMATO lo Statuto dell'Ente in vigore dal 17 giugno 2016, approvato con deliberazione dell'Assemblea dei Sindaci n. 1 del 03/05/2016, ed in particolare l'art. 8 che individua le competenze del Presidente della Provincia;

DATO ATTO che il presente atto, al momento, non ha riflessi diretti sulla situazione economico-finanziaria poiché non comporta per l'Ente nuovi impegni finanziari o variazioni degli impegni esistenti, né variazione degli stanziamenti in entrata, né variazioni patrimoniali;

VISTO il parere favorevole di regolarità tecnica espresso dal Responsabile dell'Area Politiche del Territorio Ing. Fausto Sanguanini, ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, del TUEL introdotto dall'art. 3, comma 1, lett. d), del D.L. 10.10.2012 n. 174, convertito, con modificazioni, in legge 7.12.2012 n. 213;

DECRETA

1. di approvare il Piano di Azione per il risanamento acustico riferito agli assi stradali di competenza della Provincia di Rimini con flusso di traffico superiore a 3.000.000 di veicoli/anno - Quarta fase, come previsto dal D.Lgs. 194/2005 "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale", per il quinquennio 2024-2029, composto dai seguenti elaborati depositati agli atti del Servizio:

NOME FILE	TIPOLOGIA	DESCRIZIONE	CODICE UNIVOCO
AP_2023_RD_IT_00_0066	pdf	Relazione tecnica – Quarta Fase	/
SummaryReport_2023_RD_IT_00_0066	pdf	Sintesi non tecnica – Quarta Fase	/
AP_2023_RD_IT_00_0066_Allegato_1	pdf	SP14 – Lden	RD_IT_0066_002



Provincia di Rimini

NOME FILE	TIPOLOGIA	DESCRIZIONE	CODICE UNIVOCO
AP_2023_RD_IT_00_0066_Allegato_2	pdf	SP17 SP17V – Lden – Ante Operam	RD_IT_0066_003
AP_2023_RD_IT_00_0066_Allegato_3	pdf	SP31 – Lden – Ante Operam	RD_IT_0066_004
AP_2023_RD_IT_00_0066_Allegato_4	pdf	SP35 – Lden – Ante Operam	RD_IT_0066_005
AP_2023_RD_IT_00_0066_Allegato_5	pdf	SP41 – Lden – Ante Operam	RD_IT_0066_006
AP_2023_RD_IT_00_0066_Allegato_6	pdf	SP49 – Lden	RD_IT_0066_007
AP_2023_RD_IT_00_0066_Allegato_7	pdf	SP136 – Lden	RD_IT_0066_011
AP_2023_RD_IT_00_0066_Allegato_8	pdf	SP14 – Lnight	RD_IT_0066_002
AP_2023_RD_IT_00_0066_Allegato_9	pdf	SP17 SP17V – Lnight – Ante Operam	RD_IT_0066_003
AP_2023_RD_IT_00_0066_Allegato_10	pdf	SP31 - Lnight – Ante Operam	RD_IT_0066_004
AP_2023_RD_IT_00_0066_Allegato_11	pdf	SP35 - Lnight – Ante Operam	RD_IT_0066_005
AP_2023_RD_IT_00_0066_Allegato_12	pdf	SP41 – Lnight – Ante Operam	RD_IT_0066_006
AP_2023_RD_IT_00_0066_Allegato_13	pdf	SP49 – Lnight	RD_IT_0066_007
AP_2023_RD_IT_00_0066_Allegato_14	pdf	SP136 - Lnight	RD_IT_0066_011
AP_2023_RD_IT_00_0066_Allegato_15	pdf	SP14 - Aree calcolo effetti nocivi	RD_IT_0066_002
AP_2023_RD_IT_00_0066_Allegato_16	pdf	SP17 SP17V – Aree calcolo effetti nocivi	RD_IT_0066_003
AP_2023_RD_IT_00_0066_Allegato_17	pdf	SP31 - Aree calcolo effetti nocivi	RD_IT_0066_004
AP_2023_RD_IT_00_0066_Allegato_18	pdf	SP35 - Aree calcolo effetti nocivi	RD_IT_0066_005



Provincia di Rimini

NOME FILE	TIPOLOGIA	DESCRIZIONE	CODICE UNIVOCO
AP_2023_RD_IT_00_0066_Allegato_19	pdf	SP41 – Aree calcolo effetti nocivi	RD_IT_0066_006
AP_2023_RD_IT_00_0066_Allegato_20	pdf	SP49 – Aree calcolo effetti nocivi	RD_IT_0066_007
AP_2023_RD_IT_00_0066_Allegato_21	pdf	SP17 SP17V – Lden – Post Operam	RD_IT_0066_003
AP_2023_RD_IT_00_0066_Allegato_22	pdf	SP31 - Lden– Post Operam	RD_IT_0066_004
AP_2023_RD_IT_00_0066_Allegato_23	pdf	SP35 - Lden– Post Operam	RD_IT_0066_005
AP_2023_RD_IT_00_0066_Allegato_24	pdf	SP41 – Lden– Post Operam	RD_IT_0066_006
AP_2023_RD_IT_00_0066_Allegato_25	pdf	SP17 SP17V – Lnight – Post Operam	RD_IT_0066_003
AP_2023_RD_IT_00_0066_Allegato_26	pdf	SP31 - Lnight – Post Operam	RD_IT_0066_004
AP_2023_RD_IT_00_0066_Allegato_27	pdf	SP35 - Lnight – Post Operam	RD_IT_0066_005
AP_2023_RD_IT_00_0066_Allegato_28	pdf	SP41 – Lnight – Post Operam	RD_IT_0066_006
AP_2023_RD_IT_00_0066_Allegato_29	pdf	SP17 SP17V – Aree interventi di mitigazione	RD_IT_0066_003
AP_2023_RD_IT_00_0066_Allegato_30	pdf	SP31 - Aree interventi di mitigazione	RD_IT_0066_004
AP_2023_RD_IT_00_0066_Allegato_31	pdf	SP35 - Aree interventi di mitigazione	RD_IT_0066_005
AP_2023_RD_IT_00_0066_Allegato_32	pdf	SP41 – Aree interventi di mitigazione	RD_IT_0066_006



Provincia di Rimini

2. di demandare al Servizio Infrastrutture Viarie della Provincia di Rimini la scelta delle soluzioni più adeguate per l'ottenimento della riduzione di inquinamento acustico nella misura prevista dalla norma, compatibilmente con le risorse economiche che verranno messe a disposizione ed in relazione alle priorità di intervento per il risanamento del piano viabile, tenendo in considerazione, motivatamente, anche di eventuali osservazioni pervenute a seguito della pubblicizzazione del Piano;
3. di pubblicare alla pubblicazione dell'avvenuta approvazione del Piano di Azione sul sito istituzionale della Provincia ed alla relativa trasmissione alla Regione Emilia-Romagna per gli adempimenti di competenza nei confronti del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, nonché dell'Unione Europea;
4. di pubblicare il presente decreto all'Albo Pretorio dell'Ente, ai sensi del Regolamento per la disciplina dell'Albo Pretorio informatico, approvato con Delibera G.P. n. 344 del 29.12.2010;

Rimini 04-06-2024

il Presidente
Jamil Sadegholvaad

Atto firmato digitalmente, ai sensi del D.Lgs. n. 82 del 7.3.2005 e norme collegate